

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Баламирзоев Назим Лиодинович
Должность: И.о. ректора
Дата подписания: 22.08.2023 09:51:33
Уникальный программный ключ:
2a04bb882d7edb7f479cb266eb4aaaaedebee849

**АННОТАЦИИ РАБОЧИХ ПРОГРАММ ПРАКТИК
основной профессиональной образовательной программы
подготовки магистров
направление подготовки**

***23.04.01 – Технология транспортных процессов
профиль подготовки
Организация и безопасность дорожного движения***

УЧЕБНАЯ (НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ РАБОТА) ПРАКТИКА

Цели учебной (научно-исследовательской работы) практики

Учебная (научно-исследовательская работа) практика является важнейшим компонентом и составной частью учебного процесса магистрантов. Данный вид практики выполняет функции общепрофессиональной подготовки в части подготовки магистрантов к преподавательской деятельности в вузе.

Учебная (научно-исследовательская работа) практика магистров имеет целью приобретение практических навыков подготовки и проведения учебных занятий, а также формирование универсальной, общепрофессиональной и профессиональной компетентности.

Задачи учебной (научно-исследовательской работы) практики

- изучение нормативных документов, упорядочивающих деятельность кафедр и профессорско-преподавательского состава университета (Федеральный закон от 29.12.2012

№ 273-ФЗ (ред. от 31.12.2014, с изм. от 02.05.2015) «Об образовании в Российской Федерации», Федеральный закон «О высшем и послевузовском профессиональном образовании», ФГОС высшего образования по соответствующему направлению подготовки, внутривузовские стандарты и положения; рабочие учебные планы; рабочие программы отдельных дисциплин и иные локальные акты);

- закрепление знаний, умений и навыков, полученных магистрами в процессе изучения дисциплин магистерской программы;

- знакомство с основными составляющими работы преподавателя, видами и правилами ведения отчетной документации;

- ознакомление с организацией и проведением всех форм учебных занятий в конкретном учреждении;

- самостоятельная подготовка планов и конспектов занятий;

- подбор и анализ литературы (основной и дополнительной) в соответствии с тематикой и целями планируемых занятий;

- разработка содержания учебного материала на современном научно-методическом уровне;

- методически грамотное проведение различных видов учебных занятий (лекций, лабораторных занятий);

- осуществление научно-методического анализа проведенных занятий;

- развитие навыков самообразования и самосовершенствования, содействие активизации научно-педагогической деятельности магистров.

ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ (ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ (ПРОИЗВОДСТВЕННО_ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ)) ПРАКТИКА

Цель производственной технологической (производственно-технологической) практики

Целью производственной технологической (производственно-технологической) практики является: Закрепление и углубление теоретических знаний, полученных при изучении дисциплин магистерской программы 23.04.01 «Технология транспортных процессов».

Задачи производственной технологической (производственно-технологической)

Практики

Сбор материала для выполнения дипломной работы; Закрепление теоретических знаний, полученных во время аудиторных занятий по дисциплинам; Приобретение профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности.

Место производственной технологической (производственно-технологической)

практики в структуре ОПОП

Производственная технологическая (производственно-технологическая) практика является обязательным разделом ОПОП направления 23.04.01- «Технология транспортных процессов».

Производственная технологическая (производственно-технологическая) практика студентов по профилю «Организация и безопасность движения» базируется на знаниях и освоении материалов дисциплин блока учебного плана. Дисциплины, на освоении которых базируется производственная практика: «Теория транспортных процессов и систем», «Моделирование транспортных процессов», «Основы логистики», «Транспортная логистика».

Формы проведения производственной технологической (производственно-технологической) практики

Производственная технологическая (производственно-технологическая) практика

осуществляется в индивидуальных групповых формах, на базе предприятий автотранспорта

Место и время проведения производственной технологической (производственно-технологической) практики

Производственная технологическая (производственно-технологическая) практика по профилю «Организация и безопасность движения» проводится по завершению 6-го семестра.

Местами прохождения практики могут быть грузовые, пассажирские, комплексные, таксомоторные АТП, автоколонны, транспортные цехи, предприятия ГИБДД, службы управления перевозками «М Транс лайн», «ПЛС Карго» и другие предприятия.

ПРЕДДИПЛОМНАЯ ПРАКТИКА

Цель преддипломной практики

Целью производственной преддипломной практики является: Получение профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности, а также сбора необходимых сведений и материалов для выполнения Дипломной работы полученных при изучении дисциплин ОПОП 23.04.01 «Технология транспортных процессов».

Задачи преддипломной практики

Сбор, систематизация и анализ материалов, необходимых для выполнения выпускной квалификационной работы; Выполнение работ, связанных с темой ДР и характером профессиональной деятельности; Выполнение индивидуальных заданий руководителя; Обоснование целесообразности использования метода, процесса, оборудования, исследуемого в ДР; Демонстрация уровня профессионального образования и

стимулирование у руководства предприятия заинтересованности в предоставлении выпускнику трудоустройства или карьерного роста на предприятии после окончания образовательной организации.

Место преддипломной практики в структуре ОПОП Преддипломная практика является обязательным разделом ОПОП направления 23.04.01- «Технология транспортных процессов». Преддипломная практика студентов по профилю «Организация и безопасность движения» базируется на знании и освоении материалов дисциплин блока учебного плана.

Формы проведения преддипломной практики Производственная преддипломная практика осуществляется в индивидуальных групповых формах, на базе предприятий автотранспорта.

Место и время проведения преддипломной практики Производственная преддипломная практика по профилю «Организация и безопасность движения» проводится по завершению 8-го семестра. Местами прохождения практики могут быть грузовые, пассажирские, комплексные, таксомоторные АТП, автоколонны, транспортные цеха предприятия, ОГИБДД УМВД России по г.Махачкала, службы управления перевозками ООО ТК «М Транс Лайн», «ПЛС Карго», ГКУ РД «ЦОДД», другие предприятия, связанные с организацией автомобильных перевозок и безопасностью движения на автомобильном транспорте.