

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Баламирзоев Назим Лиодинович  
Должность: И.о. ректора  
Дата подписания: 09.06.2023 16:35:44  
Уникальный программный ключ:  
2a04bb882d7edb7f479cb266eb4aaaaedebeea849

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

«Дагестанский государственный технический университет»

## РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Дисциплина Сертификация транспортных средств  
наименование дисциплины по ОПОП

для направления (специальности) 23.03.01 «Технология транспортных процессов»  
код и полное наименование направления (специальности)

по профилю Организация и безопасность движения

факультет Права и управления на транспорте

кафедра Организации и безопасности движения  
наименование кафедры, за которой закреплена дисциплина

Форма обучения очная, курс 4 семестр (ы) 8.

г. Махачкала 2021

Программа составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» с учетом рекомендаций ОПОП ВО по направлению 23.03.01 Технология транспортных процессов и профилю подготовки «Организация и безопасность движения».

Разработчик   
подпись

**Гусейнов Р.В., д.т.н., проф.**  
(ФИО уч. степень, уч. звание)

Зав. кафедрой, за которой закреплена дисциплина (модуль) \_\_\_\_\_

  
подпись

**Батманов Э.З., к.т.н., ст.преподаватель**  
(ФИО уч. степень, уч. звание)

« 21 » 09 2021

Программа одобрена на заседании выпускающей кафедры ОиБД \_\_\_\_\_  
от 21.09.21 года, протокол № 2

Зав. выпускающей кафедрой по данному направлению (специальности, профилю)

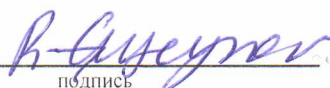
  
подпись

**Батманов Э.З., к.т.н., ст.преподаватель**  
(ФИО уч. степень, уч. звание)

« 21 » 09 2021 г.

Программа одобрена на заседании Методического Совета ФПиУТ от 22.09.21 г.  
года, протокол № 1

Председатель Методического Совета ФП и УТ

  
подпись

**Гусейнов Р.В., д.т.н. профессор**  
(ФИО уч. степень, уч. звание)

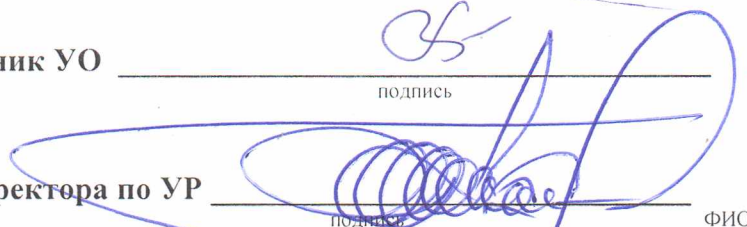
« 22 » 09 2021 г.

Декан факультета   
подпись

**Батманов Э.З.**  
ФИО

Начальник УО   
подпись

**Магомаева Э.В.**  
ФИО

И.о. проректора по УР   
подпись

**Баламирзоев Н.Л.**  
ФИО

### 1. Цели и задачи освоения дисциплины.

#### Целями освоения дисциплины (модуля) Сертификация транспортных средств:

- является: изучение действующей в РФ системы технического регулирования в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, приобретение студентами знаний и умений в области оценки качества машин, услуг по ТО и ремонту ТИТМО на основе их сертификации.

#### Задачами освоения дисциплины (модуля) является:

- ознакомление студентов с действующими системами сертификации автотранспортных средств, услуг по техническому обслуживанию и ремонту (ТО) автотранспортных средств.

### 2. Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина «Сертификация транспортных средств» относится к обязательной части учебного плана. Курс базируется на пройденных ранее дисциплинах: «Теория транспортных процессов и систем», «Общий курс транспорта», «Транспортное право».

Дисциплина является предшествующей для изучения дисциплин: «Безопасность автотранспортных средств», «Экспертиза дорожно-транспортных происшествий».

### 3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)

В результате освоения дисциплины «Сертификация транспортных средств» студент должен овладеть следующими компетенциями:

Код компетенции	Наименование компетенции	Наименование показателя оценивания (показатели достижения заданного уровня освоения компетенций)
ПК-4	Способен проектировать логические системы доставки грузов и пассажиров	ПК-4.1. Рассчитывает параметры работы автотранспортных систем
		ПК-4.2. анализирует транспортно-сопроводительные, транспортно-экспедиционные документы на соответствие правилам и порядку оформления

### 4. Объем и содержание дисциплины (модуля)

Форма обучения	очная	очно-заочная
Общая трудоемкость по дисциплине (ЗЕТ/ в часах)	2/72 ч.	
Семестр	8	
Лекции, час	16	
Практические занятия, час	16	
Лабораторные занятия, час	–	
Самостоятельная работа, час	40	
Курсовой проект (работа), РГР, семестр	–	
Зачет (при заочной форме 4 часа отводится на контроль)	зачет	
Часы на экзамен (при очной, очно-заочной формах 1 ЗЕТ – 36 часов, при заочной форме 9 часов отводится на контроль)	–	

#### 4.1. Содержание дисциплины (модуля)

№ п/п	Раздел дисциплины, тема лекции и вопросы	Очная форма			
		ЛК	ПЗ	ЛБ	СР
1	<b>Лекция №1.</b> <b>Тема: Введение в дисциплину «Сертификация транспортных средств»</b> 1. Цель предмета СТС 2. Основные принципы обеспечения БДД. 3. Общие положения. Закон РФ «О стандартизации. Основные принципы» 4. Нормативные документы по стандартизации и их применение	2	2		4
2	<b>Лекция №2.</b> <b>Тема: Общие понятия по системе сертификации</b> 1. Основные цели системы сертификации 2. Добровольная и обязательная сертификация 3. Сертификат соответствия 4. Знак соответствия национальной системы соответствия. Декларация о соответствии	2	2		4
3	<b>Лекция №3.</b> <b>Тема: Общая структура сертификации</b> 1. Организационная структура и управление сертификации 2. Функции, права и обязанности участников системы. Функции органа по сертификации. 3. Международная система сертификации	2	2		4
4	<b>Лекция №4.</b> <b>Тема: Порядок проведения сертификации</b> 1. Общий порядок проведения сертификации 2. Проверка производства сертифицируемой продукции 3. Инспекционный контроль	2	2		4
5	<b>Лекция №5.</b> <b>Тема: Основные направления сертификации</b> 1. Основные направления сертификации на автомобильном транспорте 2. Основные цели проверки предоставления услуг по ТО АМТС 3. Классификация и система обозначения АТС 4. Требования к внешним световым приборам автомобилей	2	2		4
6	<b>Лекция №6.</b> <b>Тема: Сертификация механических транспортных средств и прицепов</b> 1. Методика сертификации услуг по ТО и Р АМТС 2. Требования к рулевому управлению 3. Требования к автомобильным двигателям и их системам. 4. Характеристика автодорог и требования к ним	2	2		6
7	<b>Лекция №7.</b> <b>Тема: Сертификация агрегатов узлов, деталей и отдельных свойств МТС и прицепов</b> 1. Порядок сертификации агрегатов узлов, деталей и отдельных свойств МТС и прицепов 2. Документ «Одобрение типа транспортного средства»	2	2		6

	3. Порядок сертификации МТС и прицепов, составных частей их конструкций и предметов дополнительного оборудования 4. Требования к результатам испытаний АМТС и его элементов 5. Требования к колесам и шинам				
8	<b>Лекция №8.</b> <b>Тема: Сертификация услуг по ТО и Р АМТС</b> 1. Порядок по сертификации услуг по ТО и Р АМТС 2. Область аккредитации органа по сертификации услуг 3. Функции, состав и организационная структура, права и обязанности органа по сертификации услуг 4. Финансовая деятельность органов по сертификации	2	2		8
Форма текущего контроля успеваемости (по срокам текущих аттестаций в семестре)		Входная контрольная работа 1 аттестация 1-3 темы 2 аттестация 4-6 темы 3 аттестация 7-8 темы			
Форма промежуточной аттестации		<b>Зачет</b>			
<b>Итого за 1 семестр:</b>		<b>16</b>	<b>16</b>		<b>40</b>

#### 4.2. Содержание практических занятий

№ п/п	№ лекции из рабочей программы	Наименование практических, (семинарских) занятий	Количество часов	Рекомендуемая литература и методические разработки (№ источника из списка литературы)
			Очно	
1	1	Законодательная база сертификации	2	№2,7,8
2	2	Добровольная и обязательная сертификация. Сертификат соответствия. Знак соответствия	2	№2,3,5
3	3	Функции, права и обязанности участников системы сертификации. Международная система сертификации	2	№2,3,5
4	4	Порядок проведения сертификации	2	№2,3,5
5	5	Основные направления сертификации	2	№2,3,5
6	6	Методика сертификации услуг по ТО и Р АМТС	2	№2,3,5
7	7	Порядок сертификации агрегатов узлов, деталей и отдельных свойств АМТС и прицепов	2	№2,3,5
8	8	Инспекционный контроль. Приостановление или аннулирование действия Сертификации соответствия	2	№2,3,5
<b>Итого за семестр</b>			<b>16</b>	

#### 4.4. Тематика для самостоятельной работы студента

№ п/п	Тематика по содержанию дисциплины, выделенная для самостоятельного изучения	Количество часов из содержания дисциплины	Рекомендуемая литература и источники информации	Формы контроля СРС
1	Законодательная база сертификации и ее применение	4	№ 1,7,8	Конт. работа, реферат
2	Основные цели сертификации. Виды сертификации. Сопроводительные документы.	4	№ 1,3,4	Конт. работа, реферат
3	Структура сертификации. Международная система сертификации.	4	№ 1,3,4,6	Конт. работа, реферат
4	Порядок проведения сертификации	4	№ 1,3,4,6	Конт. работа, реферат
5	Основные направления сертификации на автотранспорте	4	№ 1,3,4,6	Конт. работа, реферат
6	Сертификация услуг по ТО и Р МАТС	6	№ 1,3,4,6	Конт. работа, реферат
7	Сертификация агрегатов узлов, деталей и отдельных свойств МТС и прицепов	6	№ 1,3,4,6	Конт. работа, реферат
8	Инспекционный контроль. Экологические требования при эксплуатации АТС	8	№ 1,3,4,6	Конт. работа, реферат
<b>Итого</b>		<b>40</b>		

### **5. Образовательные технологии**

В соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки с целью формирования и развития профессиональных навыков, обучающихся и реализации компетентностного подхода рабочая программа дисциплины предусматривает широкое использование в учебном процессе активных и интерактивных форм проведения занятий (методы проблемного обучения, компьютерных симуляций, разбор конкретных ситуаций и т.д.) в сочетании с внеаудиторной работой. В рамках учебных курсов предусмотрены встречи с представителями российских компаний, государственных и общественных организаций, мастер-классы экспертов и специалистов.

**6. Оценочные средства для текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины и учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студентов.**

*Фонд оценочных средств является обязательным разделом РПД (разрабатывается как приложение к рабочей программе дисциплины).*

## 7. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

Зав. библиотекой

(подпись)

Алиева Жанна Абуталибовна

(ФИО)

### Рекомендуемая литература и источники информации (основная и дополнительная)

№ п / п	Виды занятий	Необходимая учебная, учебно-методическая (основная и дополнительная) литература, программное обеспечение и Интернет ресурсы	Количество изданий	
			в библиотеке	на кафедре
1	2	3	4	5
<b>ОСНОВНАЯ</b>				
1	ЛК, ПЗ	Якунина, Н. В. Сертификация и лицензирование в сфере автомобильного транспорта : учебное пособие : в 2 частях / Н. В. Якунина. — Оренбург : ОГУ, 2019 — Часть 1 — 2019. — 211 с. — ISBN 978-5-7410-2357-0. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система.	URL: <a href="https://e.lanbook.com/book/159971">https://e.lanbook.com/book/159971</a> (дата обращения: 23.06.2021)	
2	ЛК, ПЗ	Чебунин, А. Ф. Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования : учебное пособие / А. Ф. Чебунин. — Чита : ЗабГУ, 2020. — 204 с. — ISBN 978-5-9293-2648-6. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система.	URL: <a href="https://e.lanbook.com/book/173628">https://e.lanbook.com/book/173628</a> (дата обращения: 23.06.2021)	
3	ЛК, ПЗ	Петрова, Е. И. Стандартизация, подтверждение соответствия и метрология : учебное пособие / Е. И. Петрова. — Омск : Омский ГАУ, 2017. — 211 с. — ISBN 978-5-89764-633-3. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система.	URL: <a href="https://e.lanbook.com/book/102875">https://e.lanbook.com/book/102875</a> (дата обращения: 23.06.2021)	
4	ЛК, ПЗ	Черкашин, Н. А. Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования : учебное пособие / Н. А. Черкашин, С. Н. Жильцов. — Самара : СамГАУ, 2018. — 146 с. — ISBN 978-5-88575-536-8. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система.	URL: <a href="https://e.lanbook.com/book/113416">https://e.lanbook.com/book/113416</a> (дата обращения: 23.06.2021)	
5	ЛК, ПЗ	Андреева, Н. А. Лицензирование и сертификация автотранспортной деятельности : учебное пособие / Н. А. Андреева, Л. П. Ширяева. — Кемерово : КузГТУ имени Т.Ф. Горбачева, 2011. — 199 с. — ISBN 5-89070-186-X. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система.	URL: <a href="https://e.lanbook.com/book/6628">https://e.lanbook.com/book/6628</a> (дата обращения: 23.06.2021)	



## **8. Материально-техническое обеспечение дисциплины (модуля)** **«Сертификация транспортных средств»**

Лекционные и практические занятия проводятся в аудитории оснащенной проектором, экраном компьютером для показа слайдов, иллюстративным материалом, содержащие схемы сертификации АМТС.

### **Специальные условия инвалидам и лицам с ограниченными возможностями здоровья (ОВЗ)**

Специальные условия обучения и направления работы с инвалидами и лицами с ОВЗ определены на основании:

- Федерального закона от 29.12.2012 №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

- Федерального закона от 24.11.1995 № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации»;

- приказа Минобрнауки России от 05.04.2017 № 301 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры»;

- методических рекомендаций по организации образовательного процесса для обучения инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья в образовательных организациях высшего образования, в том числе оснащенности образовательного процесса, утвержденных Минобрнауки России 08.04.2014 № АК-44/05вн).

Под специальными условиями для получения образования обучающихся с ОВЗ понимаются условия обучения, воспитания и развития, включающие в себя использование при необходимости адаптированных образовательных программ и методов обучения и воспитания, специальных учебников, учебных пособий и дидактических материалов, специальных технических средств обучения коллективного и индивидуального пользования, предоставление услуг ассистента (помощника), оказывающего необходимую помощь, проведение групповых и индивидуальных коррекционных занятий, обеспечение доступа в здания ДГТУ и другие условия, без которых невозможно или затруднено освоение ОПОП обучающихся с ОВЗ.

Обучение в рамках учебной дисциплины обучающихся с ОВЗ осуществляется ДГТУ с учетом особенностей психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья таких обучающихся.

Обучение по учебной дисциплине обучающихся с ОВЗ может быть организовано как совместно с другими обучающимися, так и в отдельных группах.

В целях доступности обучения по дисциплине обеспечивается:

1) для лиц с ограниченными возможностями здоровья по зрению:

- наличие альтернативной версии официального сайта ДГТУ в сети «Интернет» для слабовидящих;

- весь необходимый для изучения материал, согласно учебному плану (в том числе, для обучающихся по индивидуальным учебным планам) предоставляется в электронном виде на диске.

- индивидуальное равномерное освещение не менее 300 люкс;

- присутствие ассистента, оказывающего обучающемуся необходимую помощь;

- обеспечение возможности выпуска альтернативных форматов печатных материалов (крупный шрифт или аудиофайлы);

- обеспечение доступа обучающегося, являющегося слепым и использующего собаку-проводника, к зданию ДГТУ.

2) для лиц с ОВЗ по слуху:

- наличие микрофонов и звукоусиливающей аппаратуры коллективного пользования (аудиоколонки);

3) для лиц с ОВЗ, имеющих нарушения опорно-двигательного аппарата, материально-технические условия должны обеспечивать возможность беспрепятственного доступа обучающихся в учебные помещения, столовые, туалетные и другие помещения организации, а также пребывания в указанных помещениях (наличие пандусов, поручней, расширенных дверных проемов и других приспособлений).

Перед началом обучения могут проводиться консультативные занятия, позволяющие студентам с ОВЗ адаптироваться к учебному процессу.

В процессе ведения учебной дисциплины научно-педагогическим работникам рекомендуется использование социально-активных и рефлексивных методов обучения, технологий социокультурной реабилитации с целью оказания помощи обучающимся с ОВЗ в установлении полноценных межличностных отношений с другими обучающимися, создании комфортного психологического климата в учебной группе.

Особенности проведения текущей и промежуточной аттестации по дисциплине для обучающихся с ОВЗ устанавливаются с учетом индивидуальных психофизических особенностей (устно, письменно на бумаге, письменно на компьютере, в форме тестирования и др.). При необходимости предоставляется дополнительное время для подготовки ответа на зачете или экзамене

## 9. Лист изменений и дополнений к рабочей программе

Дополнения и изменения в рабочей программе на 20\_\_\_/20\_\_\_ учебный год.

В рабочую программу вносятся следующие изменения:

1. ....;
2. ....;
3. ....;
4. ....;
5. ....

или делается отметка о нецелесообразности внесения каких-либо изменений или дополнений на данный учебный год.

Рабочая программа пересмотрена и одобрена на заседании кафедры \_\_\_\_\_  
от \_\_\_\_\_ года, протокол № \_\_\_\_\_.

Заведующий кафедрой \_\_\_\_\_  
(название кафедры) (подпись, дата) (ФИО, уч. степень, уч. звание)

### Согласовано:

Декан (директор) \_\_\_\_\_  
(подпись, дата) (ФИО, уч. степень, уч. звание)

Председатель МС факультета \_\_\_\_\_  
(подпись, дата) (ФИО, уч. степень, уч. звание)

(обязательное к рабочей программе дисциплины)

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации  
ФГБОУ ВО «Дагестанский государственный технический университет»

### ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

по дисциплине «Сертификация транспортных средств»

Уровень образования

бакалавриат

(бакалавриат/магистратура/специалитет)

Направление подготовки  
бакалавриата/магистратуры/специальность

23.03.01 Технология транспортных процессов

(код, наименование направления подготовки/специальности)

Профиль направления  
подготовки/специализация

Организация и безопасность движения

(наименование профиля)

Разработчик



Гусейнов Р.В., д.т.н., профессор

(ФИО уч. степень, уч. звание)

Фонд оценочных средств обсужден на заседании кафедры О и БД «И» 09  
2021 г., протокол № 2

Зав. кафедрой



Батманов Э.З., к.т.н., ст.преп.

(ФИО уч. степень, уч. звание)

г. Махачкала 20\_\_\_\_

## СОДЕРЖАНИЕ

1. Область применения, цели и задачи фонда оценочных средств
2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций, формируемых в процессе освоения дисциплины (модуля)
  - 2.1. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения ОПОП
    - 2.1.2. Этапы формирования компетенций
  - 2.2. Показатели уровней сформированности компетенций на этапах их формирования, описание шкал оценивания
    - 2.2.1. Показатели уровней сформированности компетенций на этапах их формирования
    - 2.2.2. Описание шкал оценивания
3. Типовые контрольные задания, иные материалы и методические рекомендации, необходимые для оценки сформированности компетенций в процессе освоения ОПОП
  - 3.1. Вопросы для входного контроля
  - 3.2. Оценочные средства и критерии сформированности компетенций
  - 3.3. Вопросы для проверки остаточных знаний студентов
  - 3.4. Задания для промежуточной аттестации (зачета и (или) экзамена)

## 1. Область применения, цели и задачи фонда оценочных средств

Фонд оценочных средств (ФОС) является неотъемлемой частью рабочей программы дисциплины «Сертификация транспортных средств» и предназначен для контроля и оценки образовательных достижений, обучающихся (в т.ч. по самостоятельной работе студентов, далее – СРС), освоивших программу данной дисциплины.

Целью фонда оценочных средств является установление соответствия уровня подготовки обучающихся требованиям ФГОС ВО по направлению подготовки/специальности 23.03.01 Технология транспортных процессов.

Рабочей программой дисциплины «Сертификация транспортных средств» предусмотрено формирование следующих компетенций:

**ПК-4** – Организация работ и руководство работами по организационно-технологическому и техническому обеспечению строительного производства в строительной организации.

## 2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций, формируемых в процессе освоения дисциплины (модуля)

Описание показателей и критериев оценивания компетенций, формируемых в процессе освоения дисциплины (модуля), и используемые оценочные средства приведены в таблице 1.

## 2.1. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения ОПОП

Таблица 1

Код и наименование формируемой компетенции	Код и наименование индикатора достижения формируемой компетенции	Критерии оценивания	Наименование контролируемых разделов и тем <sup>1</sup>
ПК-4 Способен проектировать логические системы доставки грузов и пассажиров	ПК-4.1. Рассчитывает параметры работы автотранспортных систем	<p><b>Знать</b> основные понятия и законодательные и нормативные акты, правила и положения, действующие в сфере производства автомобилей, запасных частей и принадлежностей, технической эксплуатации и перевозок автомобильным транспортом;</p> <p><b>Уметь</b> разрабатывать и реализовывать мероприятия по подготовке к сертификации транспортных средств, запасных частей и принадлежностей; разрабатывать и реализовывать мероприятия по подготовке к сертификации услуг по ТО и Р автотранспортных средств;</p> <p><b>Владеть</b> методиками и процессами выполнения процедур сертификации АТС, транспортных услуг и составных частей АМТС</p>	Лекции №1,2,3 Устный опрос, контрольная работа, реферат
	ПК-4.2 анализирует транспортно-сопроводительные, транспортно-экспедиционные документы на соответствие правилам и порядку оформления	<p><b>Знать</b> основные понятия и законодательные и нормативные акты, правила и положения, действующие в сфере производства автомобилей, запасных частей и принадлежностей, технической эксплуатации и перевозок автомобильным транспортом;</p> <p><b>Уметь</b> разрабатывать и реализовывать мероприятия по подготовке к сертификации транспортных средств, запасных частей и принадлежностей; разрабатывать и реализовывать мероприятия по подготовке к сертификации услуг по ТО и Р автотранспортных средств;</p> <p><b>Владеть</b> методиками и процессами выполнения процедур</p>	Лекции № 4,5,6, 7,8 Устный опрос, контрольная работа, реферат

		сертификации АТС , транспортных услуг и составных частей АМТС	
--	--	---	--

### 2.1.2. Этапы формирования компетенций

Сформированность компетенций по дисциплине «Сертификация транспортных средств» определяется на следующих этапах:

1. **Этап текущих аттестаций** (Для проведения текущих аттестаций могут быть использованы оценочные средства, указанные в разделе 2)
2. **Этап промежуточных аттестаций** (Для проведения промежуточной аттестации могут быть использованы другие оценочные средства)

Таблица 2

Код и наименование формируемой компетенции	Код и наименование индикатора достижения формируемой компетенции	Этапы формирования компетенции					Этап промежуточной аттестации
		Этап текущих аттестаций				18-20 неделя	
		1-5 неделя	6-10 неделя	11-15 неделя	1-17 неделя		
		текущая аттестация №1	текущая аттестация №2	текущая аттестация №3	СРС		
1	2	3	4	5	6	7	8
ПК-4 Способен проектировать логические системы доставки грузов и пассажиров	ПК-4.1. Рассчитывает параметры работы автотранспортных систем	+	+	+	+		Проведение экзамена
	ПК-4.2 анализирует транспортно-сопроводительные, транспортно-экспедиционные документы на соответствие правилам и порядку оформления	+	+	+	+		Проведение экзамена

СРС – самостоятельная работа студентов; КР – курсовая работа; КП – курсовой проект.



## 2.2. Показатели уровней сформированности компетенций на этапах их формирования, описание шкал оценивания

### 2.2.1. Показатели уровней сформированности компетенций на этапах их формирования

Результатом освоения дисциплины «Сертификация транспортных средств» является установление одного из уровней сформированности компетенций: высокий, повышенный, базовый, низкий.

Таблица 3

Уровень	Универсальные компетенции	Общепрофессиональные/ Профессиональные компетенции
Высокий (оценка «отлично», «зачтено»)	Сформированы четкие системные знания и представления по дисциплине. Ответы на вопросы оценочных средств полные и верные. Даны развернутые ответы на дополнительные вопросы. Обучающимся продемонстрирован высокий уровень освоения компетенции	Обучающимся усвоена взаимосвязь основных понятий дисциплины, в том числе для решения профессиональных задач. Ответы на вопросы оценочных средств самостоятельны, исчерпывающие, содержание вопроса/задания оценочного средства раскрыто полно, профессионально, грамотно. Даны ответы на дополнительные вопросы. Обучающимся продемонстрирован высокий уровень освоения компетенции
Повышенный (оценка «хорошо», «зачтено»)	Знания и представления по дисциплине сформированы на повышенном уровне. В ответах на вопросы/задания оценочных средств изложено понимание вопроса, дано достаточно подробное описание ответа, приведены и раскрыты в тезисной форме основные понятия. Ответ отражает полное знание материала, а также наличие, с незначительными пробелами, умений и навыков по изучаемой дисциплине. Допустимы единичные негрубые ошибки. Обучающимся продемонстрирован повышенный уровень освоения компетенции	Сформированы в целом системные знания и представления по дисциплине. Ответы на вопросы оценочных средств полные, грамотные. Продemonстрирован повышенный уровень владения практическими умениями и навыками. Допустимы единичные негрубые ошибки по ходу ответа, в применении умений и навыков
Базовый (оценка «удовлетворительно», «зачтено»)	Ответ отражает теоретические знания основного материала дисциплины в объеме, необходимом для дальнейшего освоения ОПОП. Обучающийся допускает неточности в ответе, но обладает необходимыми знаниями для их устранения. Обучающимся продемонстрирован базовый уровень освоения компетенции	Обучающийся владеет знаниями основного материал на базовом уровне. Ответы на вопросы оценочных средств неполные, допущены существенные ошибки. Продemonстрирован базовый уровень владения практическими умениями и навыками, соответствующий минимально необходимому уровню для решения профессиональных задач
Низкий (оценка «неудовлетворительно», «не зачтено»)	Демонстрирует полное отсутствие теоретических знаний материала дисциплины, отсутствие практических умений и навыков	

Показатели уровней сформированности компетенций могут быть изменены, дополнены и адаптированы к конкретной рабочей программе дисциплины.

## 2.2.2. Описание шкал оценивания

В ФГБОУ ВО «Дагестанский государственный технический университет» внедрена модульно-рейтинговая система оценки учебной деятельности студентов. В соответствии с этой системой применяются пятибалльная, двадцатибалльная и стобальная шкалы знаний, умений, навыков.

Шкалы оценивания			Критерии оценивания
пятибалльная	двадцатибалльная	стобальная	
«Отлично» - 5 баллов	«Отлично» - 18-20 баллов	«Отлично» - 85 – 100 баллов	Показывает высокий уровень сформированности компетенций, т.е.: <ul style="list-style-type: none"> <li>- продемонстрирует глубокое и прочное усвоение материала;</li> <li>- исчерпывающе, четко, последовательно, грамотно и логически стройно излагает теоретический материал;</li> <li>- правильно формирует определения;</li> <li>- демонстрирует умения самостоятельной работы с нормативно-правовой литературой;</li> <li>- умеет делать выводы по излагаемому материалу.</li> </ul>
«Хорошо» - 4 баллов	«Хорошо» - 15 - 17 баллов	«Хорошо» - 70 - 84 баллов	Показывает достаточный уровень сформированности компетенций, т.е.: <ul style="list-style-type: none"> <li>- демонстрирует достаточно полное знание материала, основных теоретических положений;</li> <li>- достаточно последовательно, грамотно логически стройно излагает материал;</li> <li>- демонстрирует умения ориентироваться в нормальной литературе;</li> <li>- умеет делать достаточно обоснованные выводы по излагаемому материалу.</li> </ul>
«Удовлетворительно» - 3 баллов	«Удовлетворительно» - 12 - 14 баллов	«Удовлетворительно» - 56 – 69 баллов	Показывает пороговый уровень сформированности компетенций, т.е.: <ul style="list-style-type: none"> <li>- демонстрирует общее знание изучаемого материала;</li> <li>- испытывает серьезные затруднения при ответах на дополнительные вопросы;</li> <li>- знает основную рекомендуемую литературу;</li> <li>- умеет строить ответ в соответствии со структурой излагаемого материала.</li> </ul>
«Неудовлетворительно» - 2 баллов	«Неудовлетворительно» - 1-11 баллов	«Неудовлетворительно» - 1-55 баллов	Ставится в случае: <ul style="list-style-type: none"> <li>- незнания значительной части программного материала;</li> <li>- не владения понятийным аппаратом дисциплины;</li> <li>- допущения существенных ошибок при изложении учебного материала;</li> <li>- неумение строить ответ в соответствии со структурой излагаемого вопроса;</li> <li>- неумение делать выводы по излагаемому материалу.</li> </ul>

### **3. Типовые контрольные задания, иные материалы и методические рекомендации, необходимые для оценки сформированности компетенций в процессе освоения ОПОП**

#### **3.1. Вопросы для входного контроля**

1. Знаете ли Вы что такое сертификация?
2. В какой сфере работы (учебы) Вы встречались с сертификацией?
3. Для чего необходима сертификация?
4. Какие организации занимаются сертификацией?
5. В каких специальностях необходимы знания о сертификации?
6. Знакомы ли Вы с организациями занимающимися сертификацией?
7. Что такое стандартизация?
8. Для чего необходима стандартизация?
9. Кто (какие организации) занимаются стандартизацией?
10. Где (в каких ведомствах, организациях, специализациях) применяется стандартизация?
11. Какая разница между сертификацией и стандартизацией?
12. Какая разница между стандартизацией и качеством?
13. Какая разница между сертификацией и качеством?
14. Нужен ли Вам предмет «Сертификация»?
15. Какие знания Вы хотели бы получить в результате изучения курса «Сертификация на автомобильном транспорте»?
16. Есть ли другие дисциплины, дублирующие сертификацию?

#### **3.2. Оценочные средства и критерии сформированности компетенций**

##### **Аттестационная контрольная работа №1**

1. Что такое сертификация?
2. Для чего необходима сертификация?
3. Что такое стандартизация?
4. Общие положения. Закон РФ «О стандартизации. Основные принципы»
5. Нормативные документы по стандартизации и их применение
6. Знак соответствия национальной системы соответствия. Декларация о соответствии
7. Основные цели системы сертификации
8. Необходимость сертификации.
9. Основные причины, по которым сертифицируется продукция.
10. Добровольная сертификация
11. Обязательная сертификация
12. Перечень товаров и услуг, подлежащих обязательной сертификации
13. Сертификат соответствия
14. Организационная структура и управление сертификации
15. Участники сертификации.
16. Функции, права и обязанности участников системы. Функции органа по сертификации.
17. Международная система сертификации

##### **Аттестационная контрольная работа №2**

1. Порядок проведения сертификации.
2. Процедура проверки сертификации продукции.
3. Инспекционный контроль за сертифицируемой продукцией.
4. основные цели проверки процесс предоставления транспортных услуг.
5. Какой орган готовит экспертов по сертификации?
6. Классификация АТС по группам.

7. Система обозначения АТС
8. Требования к световым приборам
9. Требования к рулевому управлению.
10. требования к автомобильным двигателям и их системам.
11. Категории дорог по административному и народнохозяйственному значению.
12. Допустимые значения повреждений покрытия и сроки их ликвидации.
13. Работы по повышению сцепных качеств покрытий дорог.
14. Этапы сертификации МТС.
15. Требования к тормозному управлению.
16. требования к колесам и шинам.

### **3.3 Вопросы для проверки остаточных знаний студентов**

1. Определение сертификации.
2. Цели сертификации.
3. Сущность стандартизации.
4. Законодательная база сертификации.
5. Добровольная и обязательная сертификация.
6. Схемы сертификации.
7. Перечень товаров и услуг для обязательной сертификации.
8. Цель добровольной сертификации.
9. Сертификат соответствия.
10. Декларация о соответствии.
11. Участники сертификации.
12. Международная система сертификации.
13. Инспекционный контроль.
14. Сертификация услуг по ТО и Р АМТС
15. Одобрение типа АТС
16. Аннулирование действия сертификата соответствия.

### **3.4. Задания для промежуточной аттестации (зачета и (или) экзамена)**

#### **Список вопросов для проведения экзамена**

1. Цель предмета СТС
2. Основные принципы обеспечения БДД.
3. Общие положения. Закон РФ «О стандартизации. Основные принципы»
4. Нормативные документы по стандартизации и их применение
5. Знак соответствия национальной системы соответствия. Декларация о соответствии
6. Основные цели системы сертификации
7. Добровольная и обязательная сертификация
8. Сертификат соответствия
9. Организационная структура и управление сертификации
10. Функции, права и обязанности участников системы. Функции органа по сертификации.
11. Международная система сертификации
12. Общий порядок проведения сертификации
13. Проверка производства сертифицируемой продукции
14. Инспекционный контроль

15. Требования к внешним световым приборам автомобилей
16. Основные направления сертификации на автомобильном транспорте
17. Основные цели проверки предоставления услуг по ТО АМТС
18. Классификация и система обозначения АТС
19. Методика сертификации услуг по ТО и Р АМТС
20. Требования к рулевому управлению
21. Требования к автомобильным двигателям и их системам.
22. Характеристика автодорог и требования к ним
23. Порядок сертификации агрегатов узлов, деталей и отдельных свойств МТС и прицепов
24. Документ «Одобрение типа транспортного средства»
25. Порядок сертификации МТС и прицепов, составных частей их конструкций и предметов дополнительного оборудования
26. Требования к результатам испытаний АМТС и его элементов
27. Требования к колесам и шинам
28. Порядок по сертификации услуг по ТО и Р АМТС
29. Область аккредитации органа по сертификации услуг
30. Функции, состав и организационная структура, права и обязанности органа по сертификации услуг
31. Финансовая деятельность органов по сертификации

Зачеты и экзамены могут быть проведены в письменной форме, а также в письменной форме с устным дополнением ответа. Зачеты служат формой проверки качества выполнения студентами практических (лабораторных) работ, усвоения семестрового учебного материала по дисциплине (модулю), практических и семинарских занятий (при отсутствии экзамена по дисциплине).

По итогам зачета, соответствии с модульно – рейтинговой системой университета, выставляются баллы с последующим переходом по шкале баллы – оценки за зачет, выставляемый как по наименованию «зачтено», «не зачтено», так и дифференцированно т.е. с выставлением отметки по схеме – «отлично», «хорошо», «удовлетворительно» и «неудовлетворительно», определяемое решением Ученого совета университета и прописываемого в учебном плане.

Зачет (экзамен) по дисциплине (модулю) служит для оценки работы студента в течении семестра (года, всего срока обучения и др.) и призван выявить уровень, качество и систематичность полученных им теоретических и практических знаний, приобретения навыков самостоятельной работы, развития творческого мышления, умения синтезировать полученные знания и применять их в решении практических задач. По итогам экзамена, в соответствии с модульно – рейтинговой системой университета выставляются баллы, с последующим переходом по шкале оценок на оценки: «отлично», «хорошо», «удовлетворительно» и «неудовлетворительно», свидетельствующие о приобретенных компетенциях или их отсутствии.

## Форма экзаменационного билета

Министерство науки и высшего образования РФ

ФГБОУ ВО "Дагестанский государственный технический университет"

Дисциплина (модуль) Сертификация транспортных средств

Код, направление подготовки/специальность 23.03.01 Технология транспортных процессов

Профиль (программа, специализация) Организация и безопасность движения

Кафедра О и БД Курс 4 Семестр 8

Форма обучения – очная

### ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №1.

1. Цель предмета СТС
2. Область аккредитации органа по сертификации услуг

Экзаменатор \_\_\_\_\_ Гусейнов Р.В.

Утвержден на заседании кафедры (протокол №\_\_ от \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.)

Зав. кафедрой О и БД \_\_\_\_\_ Батманов Э.З.

Критерии оценки уровня сформированности компетенций по результатам проведения зачета:

- оценка «зачтено»: обучающийся демонстрирует всестороннее, систематическое и глубокое знание материала, свободно выполняет задания, предусмотренные программой дисциплины, усвоивший основную и дополнительную литературу. Обучающийся выполняет задания, предусмотренные программой дисциплины, на уровне не ниже базового;

- оценка «не зачтено»: обучающийся демонстрирует незнание материала, не выполняет задания, предусмотренные программой дисциплины. Обучающийся не выполняет задания, предусмотренные программой дисциплины, на уровне ниже базового. Дальнейшее освоение ОПОП невозможно без дополнительного изучения материала и подготовки к зачету.

Критерии оценки уровня сформированности компетенций по результатам проведения дифференцированного зачёта (зачета с оценкой) / экзамена:

- оценка **«отлично»**: обучающийся дал полный, развернутый ответ на поставленный вопрос, проявил совокупность осознанных знаний об объекте, доказательно раскрыл основные положения темы. В ответе прослеживается четкая структура, логическая последовательность, отражающая сущность раскрываемых понятий, явлений. Обучающийся подкрепляет теоретический ответ практическими примерами. Ответ сформулирован научным языком, обоснована авторская позиция обучающегося. Могут быть допущены недочеты в определении понятий, исправленные студентом самостоятельно в процессе ответа или с помощью «наводящих» вопросов преподавателя. Обучающимся продемонстрирован высокий уровень владения компетенцией(-ями);

- оценка **«хорошо»**: обучающимся дан полный, развернутый ответ на поставленный вопрос, проявлено умение выделять существенные и несущественные признаки, причинно-следственные связи. Ответ четко структурирован, логичен, но есть недочеты в формулировании понятий, решении задач. При ответах на дополнительные вопросы допущены незначительные ошибки. Обучающимся продемонстрирован повышенный уровень владения компетенцией(-ями);

- оценка **«удовлетворительно»**: обучающимся дан неполный ответ на вопрос, логика и последовательность изложений имеют существенные нарушения. Допущены грубые ошибки при определении сущности раскрываемых понятий, явлений, нарушена логика ответа, не сделаны выводы. Речевое оформление требует коррекции. Обучающийся испытывает затруднение при ответе на дополнительные вопросы. Обучающимся продемонстрирован базовый уровень владения компетенцией(-ями);

- оценки **«неудовлетворительно»**: обучающийся испытывает значительные трудности в ответе на вопрос, допускает существенные ошибки, не владеет терминологией, не знает основных понятий, не может ответить на «наводящие» вопросы преподавателя. Обучающимся продемонстрирован низкий уровень владения компетенцией(-ями).