

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Баламирзоев Назим Лиодинович

Должность: Врио ректора

Дата подписания: 01.06.2022 13:00:31

Уникальный программный ключ:

b261c06f25acbb0d1e6de5fc04abdfed0091d138

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФГБОУ ВО "ДАГЕСТАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ"

УТВЕРЖДАЮ

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Врио ректора _____ Баламирзоев Н.Л.
" __ " _____ 20__ г.

План одобрен Ученым советом вуза

Протокол № 10 от 26.05.2022

по программе магистратуры

08.04.01

08.04.01 Строительство

Профиль: Проектирование, строительство и эксплуатация автомобильных дорог

Кафедра: Транспортных сооружений и строительных материалов

Факультет: Магистерской подготовки

Квалификация: магистр

Год начала подготовки (по учебному плану) _____

2022

Учебный год _____

2022-2023

Образовательный стандарт (ФГОС) _____

№ 482 от 31.05.2017

Форма обучения: Заочная

Срок получения образования: 2 г. 6 м.

| Основной | Типы задач профессиональной деятельности |
|----------|--|
| + | научно-исследовательский |
| + | проектный |
| + | организационно-управленческий |
| + | экспертно-аналитический |

СОГЛАСОВАНО

Начальник УМУ _____

/ Абдулазизова Т.Т./

Начальник ОАиКО _____

/ Гамзалова И.Ю./

Декан _____

/ Ашуралиева Р.К./

Зав. кафедрой _____

/ Агаханов Э.К./

| Считать в плане | Индекс | Наименование | Форма контроля | | | | з.е. | | Итого акад.часов | | | | | Курс 1 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---------------|--|----------------|----------|-------------|----|-------------|----------|------------------|------------|------------|-----------|-----------|----------|-----|----|----|-----------|--------------|-----|----------|-----------|-----------|-----------|--------------|-----|-----|
| | | | Экза мен | Зачет | Зачет с оц. | КП | Экспер тное | Факт | Экспер тное | По плану | Конт. раб. | СР | Конт роль | Сессия 1 | | | | Сессия 2 | | | | Сессия 3 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | Лек | Лаб | Пр | СР | Конт роль | Формы контр. | Лек | Лаб | Пр | СР | Конт роль | Формы контр. | Лек | Лаб |
| Блок 1. Дисциплины (модули) | | | | | | 63 | 63 | 2268 | 2268 | 318 | 1811 | 139 | 16 | 26 | 174 | 14 | 22 | 222 | 30 | 30 | 12 | 42 | 561 | 39 | | | |
| Обязательная часть | | | | | | 36 | 36 | 1296 | 1296 | 162 | 1070 | 64 | 16 | 26 | 174 | 14 | 22 | 222 | 30 | 18 | 12 | 24 | 424 | 26 | | | |
| + | Б1.О.01 | Социальные коммуникации. Психология | | 1 | | | 3 | 3 | 36 | 108 | 108 | 12 | 92 | 4 | 2 | 4 | 30 | 4 | 2 | 62 | 4 | з | | | | | |
| + | Б1.О.02 | Деловой иностранный язык | | 1 | | | 3 | 3 | 36 | 108 | 108 | 12 | 92 | 4 | | | | | | | | 12 | 92 | 4 | з | | |
| + | Б1.О.03 | Прикладная математика | 1 | | | | 3 | 3 | 36 | 108 | 108 | 18 | 81 | 9 | 4 | 8 | 24 | 2 | 4 | 57 | 9 | э | | | | | |
| + | Б1.О.04 | Основы научных исследований | 1 | | | | 4 | 4 | 36 | 144 | 144 | 18 | 117 | 9 | 4 | 6 | 62 | 2 | 6 | 55 | 9 | э | | | | | |
| + | Б1.О.05 | Организация проектно-исследовательской деятельности | | 1 | | | 2 | 2 | 36 | 72 | 72 | 18 | 50 | 4 | 4 | 6 | 26 | 2 | 6 | 24 | 4 | з | | | | | |
| + | Б1.О.06 | Организация и управление производственной деятельностью | 1 | | | | 3 | 3 | 36 | 108 | 108 | 12 | 87 | 9 | | | | | | | | 6 | 6 | 87 | 9 | э | |
| + | Б1.О.07 | Основы моделирования | | 1 | | | 2 | 2 | 36 | 72 | 72 | 12 | 56 | 4 | 2 | 2 | 32 | 4 | 4 | 24 | 4 | з | | | | | |
| + | Б1.О.08 | Методы механики в расчете транспортных сооружений | 1 | | | | 4 | 4 | 36 | 144 | 144 | 12 | 123 | 9 | | | | | | | | 6 | 6 | 123 | 9 | э | |
| + | Б1.О.09 | Научно - технические задачи дорожного строительства | | | 1 | | 4 | 4 | 36 | 144 | 144 | 18 | 122 | 4 | | | | | | | | 6 | 12 | 122 | 4 | о | |
| + | Б1.О.10 | Геотехническое обеспечение дорожного строительства | | 2 | | | 4 | 4 | 36 | 144 | 144 | 12 | 128 | 4 | | | | | | | | | | | | | |
| + | Б1.О.11 | Инженерные сооружения на автомобильных дорогах | | 2 | | | 4 | 4 | 36 | 144 | 144 | 18 | 122 | 4 | | | | | | | | | | | | | |
| Часть, формируемая участниками образовательных отношений | | | | | | 27 | 27 | 972 | 972 | 156 | 741 | 75 | | | | | | | | 12 | 18 | 137 | 13 | | | | |
| + | Б1.В.01 | Научные проблемы экономики строительства транспортных сооружений | 2 | | | | 3 | 3 | 36 | 108 | 108 | 12 | 87 | 9 | | | | | | | | | | | | | |
| + | Б1.В.02 | Современные технологии дорожных работ | 2 | | | 2 | 3 | 3 | 36 | 108 | 108 | 18 | 81 | 9 | | | | | | | | | | | | | |
| + | Б1.В.03 | Геодезическое, инженерно-геологическое и гидрологическое обеспечение дорожного строительства | | 2 | | | 2 | 2 | 36 | 72 | 72 | 18 | 50 | 4 | | | | | | | | | | | | | |
| + | Б1.В.04 | Мониторинг, диагностика и управление состоянием автомобильных дорог | 2 | | | 2 | 3 | 3 | 36 | 108 | 108 | 18 | 81 | 9 | | | | | | | | | | | | | |
| + | Б1.В.05 | Теория транспортных потоков и обеспечение безопасности дорожного движения | 2 | | | 2 | 3 | 3 | 36 | 108 | 108 | 18 | 81 | 9 | | | | | | | | | | | | | |
| + | Б1.В.06 | Современные технологии проектирования автомобильных дорог | 2 | | | 2 | 3 | 3 | 36 | 108 | 108 | 12 | 87 | 9 | | | | | | | | | | | | | |
| + | Б1.В.ДВ.01 | Дисциплины по выбору 1 | | 1 | | | 2 | 2 | | 72 | 72 | 12 | 56 | 4 | | | | | | | 6 | 6 | 56 | 4 | з | | |
| + | Б1.В.ДВ.01.01 | Планирование и обработка данных эксперимента | | 1 | | | 2 | 2 | 36 | 72 | 72 | 12 | 56 | 4 | | | | | | | | 6 | 6 | 56 | 4 | з | |
| - | Б1.В.ДВ.01.02 | Компьютерная графика и элементы программирования | | 1 | | | 2 | 2 | 36 | 72 | 72 | 12 | 56 | 4 | | | | | | | | 6 | 6 | 56 | 4 | з | |
| + | Б1.В.ДВ.02 | Дисциплины по выбору 2 | | 1 | | | 3 | 3 | | 108 | 108 | 18 | 81 | 9 | | | | | | | 6 | 12 | 81 | 9 | э | | |
| + | Б1.В.ДВ.02.01 | Экспериментальные методы решения инженерных задач | | 1 | | | 3 | 3 | 36 | 108 | 108 | 18 | 81 | 9 | | | | | | | | 6 | 12 | 81 | 9 | э | |
| - | Б1.В.ДВ.02.02 | Теоретические методы решения инженерных задач | | 1 | | | 3 | 3 | 36 | 108 | 108 | 18 | 81 | 9 | | | | | | | | 6 | 12 | 81 | 9 | э | |
| + | Б1.В.ДВ.03 | Дисциплины по выбору 3 | | 2 | | | 2 | 2 | | 72 | 72 | 18 | 50 | 4 | | | | | | | | | | | | | |
| + | Б1.В.ДВ.03.01 | Основы дорожного законодательства | | 2 | | | 2 | 2 | 36 | 72 | 72 | 18 | 50 | 4 | | | | | | | | | | | | | |
| - | Б1.В.ДВ.03.02 | Специальные строительные конструкции дорожных сооружений и элементы строительной физики | | 2 | | | 2 | 2 | 36 | 72 | 72 | 18 | 50 | 4 | | | | | | | | | | | | | |
| + | Б1.В.ДВ.04 | Дисциплины по выбору 4 | | 2 | | | 3 | 3 | | 108 | 108 | 12 | 87 | 9 | | | | | | | | | | | | | |
| + | Б1.В.ДВ.04.01 | Экологическая безопасность дорог | | 2 | | | 3 | 3 | 36 | 108 | 108 | 12 | 87 | 9 | | | | | | | | | | | | | |
| - | Б1.В.ДВ.04.02 | Производственная безопасность дорог | | 2 | | | 3 | 3 | 36 | 108 | 108 | 12 | 87 | 9 | | | | | | | | | | | | | |
| Блок 2. Практика | | | | | | 48 | 48 | 1728 | 1728 | 38 | 1670 | 20 | | | | | 18 | 198 | | | | 2 | | 314 | 8 | | |
| Обязательная часть | | | | | | 27 | 27 | 972 | 972 | 6 | 958 | 8 | | | | | | | | | | | 2 | | 210 | 4 | |
| + | Б2.О.01(У) | Учебная (ознакомительная) практика | | | 1 | | 6 | 6 | 36 | 216 | 216 | 2 | 210 | 4 | | | | | | | | 2 | | 210 | 4 | о | |
| + | Б2.О.02(Пд) | Производственная (преддипломная) практика | | | 3 | | 21 | 21 | 36 | 756 | 756 | 4 | 748 | 4 | | | | | | | | | | | | | |
| Часть, формируемая участниками образовательных отношений | | | | | | 21 | 21 | 756 | 756 | 32 | 712 | 12 | | | | | | | | | | | | | 104 | 4 | |
| + | Б2.В.01(Н) | Производственная (Научно-исследовательская работа) практика | | | 12 | | 18 | 18 | 36 | 648 | 648 | 30 | 610 | 8 | | | | | | | | | | | 104 | 4 | о |
| + | Б2.В.02(П) | Производственная (проектная) практика | | | 2 | | 3 | 3 | 36 | 108 | 108 | 2 | 102 | 4 | | | | | | | | | | | | | |
| Блок 3. Государственная итоговая аттестация | | | | | | 9 | 9 | 324 | 324 | | 324 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Б3.01 | Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы | | | | | 9 | 9 | 36 | 324 | 324 | | 324 | | | | | | | | | | | | | | |
| ФТД. Факультативные дисциплины | | | | | | 5 | 5 | 180 | 180 | 30 | 137 | 13 | 6 | | | | | 6 | | 6 | 83 | 13 | | | | | |
| + | ФТД.01 | Философские проблемы науки и техники | | 1 | | | 2 | 2 | 36 | 72 | 72 | 12 | 56 | 4 | 4 | 4 | 28 | 2 | 2 | 28 | 4 | з | | | | | |
| + | ФТД.02 | История и методология строительной науки | 1 | | | | 3 | 3 | 36 | 108 | 108 | 18 | 81 | 9 | 2 | 8 | 26 | 4 | 4 | 55 | 9 | э | | | | | |

| | | Итого | | | | | Курс 1 | Курс 2 | Курс 3 |
|------|---|-----------------------|-------|--------------|----------|--------|--------|--------|--------|
| | | Баз.% | Вар.% | ДВ(от Вар.)% | з.е. | | | | |
| | | | | | Не менее | Факт | | | |
| | Итого (с факультативами) | | | | 104 | 125 | 53 | 42 | 30 |
| | Итого по ОП (без факультативов) | | | | 102 | 120 | 48 | 42 | 30 |
| Б1 | Дисциплины (модули) | 57% | 43% | 37% | 60 | 63 | 33 | 30 | |
| Б1.О | Обязательная часть | | | | | 36 | 28 | 8 | |
| Б1.В | Часть, формируемая участниками образовательных отношений | | | | | 27 | 5 | 22 | |
| Б2 | Практика | 56% | 44% | 0% | 36 | 48 | 15 | 12 | 21 |
| Б2.О | Обязательная часть | | | | | 27 | 6 | | 21 |
| Б2.В | Часть, формируемая участниками образовательных отношений | | | | | 21 | 9 | 12 | |
| Б3 | Государственная итоговая аттестация | | | | 6 | 9 | | | 9 |
| ФТД | Факультативные дисциплины | | | | 2 | 5 | 5 | | |
| | Учебная нагрузка (акад.час/нед) | ОП, факультативы | | | | 39.2 | 43.4 | 35.1 | |
| | Контактная работа (акад.час/год) | обязательная | | | | 159 | 180 | 168 | |
| | | необязательная | | | | 30 | 30 | | |
| | Суммарная контактная работа (акад. час) | Блок Б1 | | | | 318 | 162 | 156 | |
| | | Блок Б2 | | | | 38 | 20 | 14 | 4 |
| | | Блок Б3 | | | | | | | |
| | | Блок ФТД | | | | 30 | 30 | | |
| | | Итого по всем блокам | | | | 386 | 212 | 170 | 4 |
| | Обязательные формы контроля | ЭКЗАМЕН (Эк) | | | | | 5 | 6 | |
| | | ЗАЧЕТ (За) | | | | | 5 | 4 | |
| | | ЗАЧЕТ С ОЦЕНКОЙ (ЗаО) | | | | | 3 | 2 | 1 |
| | | КУРСОВОЙ ПРОЕКТ (КП) | | | | | | 4 | |
| | Процент ... занятий от аудиторных (%) | лекционных | | | | 39.63% | | | |
| | Объём обязательной части от общего объёма программы (%) | | | | | 52.5% | | | |
| | Объём конт. работы от общего объёма времени на реализацию дисциплин (модулей) (%) | | | | | 14.02% | | | |