

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Суракатов Нурмагомед Сайпулаевич  
Должность: Ректор  
Дата подписания: 29.06.2021 10:00:28  
Уникальный программный ключ:  
510a1c5b4978ce01d39939115f9120fb

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФГБОУ ВО "ДАГЕСТАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ"

УТВЕРЖДАЮ

## УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Ректор \_\_\_\_\_ Суракатов Н.С.  
" " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

План одобрен Ученым советом вуза

Протокол № 10 от 29.06.2021

по программе магистратуры

23.04.01

### 23.04.01 Технология транспортных процессов

Программа Организация и безопасность дорожного движения  
магистратуры:  
Кафедра: Организации и безопасности движения  
Факультет: Магистерской подготовки

Квалификация: магистр

Форма обучения: Заочная

Срок получения образования: 2 г. 6 м.

Основной	Типы задач профессиональной деятельности
+	научно-исследовательский
+	организационно-управленческий
+	расчетно-проектный

Год начала подготовки (по учебному плану)

2021

Учебный год

2021-2022

Образовательный стандарт (ФГОС)

№ 908 от 07.08.2020

СОГЛАСОВАНО

И.о. проректора по учебной работе

\_\_\_\_\_ / Баламирзоев Н.Л./

И.о. начальника УМУ

\_\_\_\_\_ / Гусейнов М.Р./

Начальник ОМОиА

\_\_\_\_\_ / Гамзалова И.Ю./

Декан

\_\_\_\_\_ / Ашуралиева Р.К./

И.о. зав. кафедрой

\_\_\_\_\_ / Батманов Э.З./

# Календарный учебный график

Мес	Сентябрь					Октябрь				Ноябрь				Декабрь				29 - 4	Январь			26 - 1	Февраль				23 - 1	Март					30 - 5	Апрель			27 - 3	Май				Июнь				29 - 5	Июль			27 - 2	Август			
Числа	1 - 7	8 - 14	15 - 21	22 - 28	29 - 5	6 - 12	13 - 19	20 - 26	27 - 2	3 - 9	10 - 16	17 - 23	24 - 30	1 - 7	8 - 14	15 - 21	22 - 28	29 - 4	5 - 11	12 - 18	19 - 25	26 - 1	2 - 8	9 - 15	16 - 22	23 - 1	2 - 8	9 - 15	16 - 22	23 - 29	30 - 5	6 - 12	13 - 19	20 - 26	27 - 3	4 - 10	11 - 17	18 - 24	25 - 31	1 - 7	8 - 14	15 - 21	22 - 28	29 - 5	6 - 12	13 - 19	20 - 26	27 - 2	3 - 9	10 - 16	17 - 23	24 - 31		
Нед	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52		
I					Э	Э				*									*		Э	Э	К			*									*					Э	Э	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К			
II					Э	Э				*									*		Э	Э	К			*										*				Э	Э	Э	Э	Э	Э	Э	Э	Э	Э	Э	Э	Э	Э	Э
III	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К	

## Сводные данные

		Курс 1	Курс 2	Курс 3	Итого
	Теоретическое обучение и практики	<b>34</b>	<b>33 1/6</b>		67 1/6
Э	Экзаменационные сессии	<b>6</b>	<b>5 5/6</b>		11 5/6
П	Производственная практика		<b>2</b>	<b>2</b>	4
Пд	Преддипломная практика			<b>12</b>	12
Д	Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы			<b>4</b>	4
Г	Подготовка к сдаче и сдача гос. экзамена			<b>2</b>	2
К	Каникулы	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>4 5/6</b>	23 5/6
*	Нерабочие праздничные дни (не включая воскресенья)	<b>2 (12 дн)</b>	<b>2 (12 дн)</b>	<b>1 1/6 (7 дн)</b>	5 1/6 (31 дн)
Продолжительность обучения (не включая нерабочие праздничные дни и каникулы)		более 39 нед.	более 39 нед.	не менее 12 нед. и не более 39 нед.	
<b>Итого</b>		<b>52</b>	<b>52</b>	<b>26</b>	130

Считать в плане	Индекс	Наименование	Форма контроля				з.е.			Итого акад. часов						Курс 1						Курс 2						Курс 3						Закрыт	Код
			Экза мен	Зачет	Зачет с оц.	КР	Экспер тное	Факт	Часов в з.е.	Экспер тное	По плану	Конт. раб.	СР	Конт роль	з.е.	Лек	Лаб	Пр	СР	Конт роль	з.е.	Лек	Лаб	Пр	СР	Конт роль	з.е.	Лек	Лаб	Пр	СР	Конт роль			
<b>Блок 1. Дисциплины (модули)</b>						81	81		2916	2916	282	2482	152	37	27	24	72	1140	69	44	39	6	114	1342	83										
<b>Обязательная часть</b>						39	39		1404	1404	120	1211	73	27	18	18	48	836	52	12	12		24	375	21										
+	Б1.0.01	Современные проблемы транспортной науки, техники и технологии	1					4	4	36	144	144	9	126	9	4	3		6	126	9														
+	Б1.0.02	История и методология транспортной науки		1				3	3	36	108	108	9	95	4	3	3		6	95	4														
+	Б1.0.03	Интеллектуальная собственность			1			3	3	36	108	108	15	89	4	3	3	6	6	89	4														
+	Б1.0.04	Основы научных исследований	1					4	4	36	144	144	9	126	9	4	3		6	126	9														
+	Б1.0.05	Аналитические и численные методы в планировании экспериментов и инженерном анализе	1					4	4	36	144	144	15	120	9	4	3	6	6	120	9														
+	Б1.0.06	Компьютерные технологии в науке, производстве и образовании		1				3	3	36	108	108	15	89	4	3	3	6	6	89	4														
+	Б1.0.07	Научные проблемы экономики транспорта		2				2	2	36	72	72	9	59	4							2	3		6	59	4								
+	Б1.0.08	Интеллектуальные транспортные системы	2					4	4	36	144	144	9	126	9							4	3		6	126	9								
+	Б1.0.09	Комплексные подходы к разработке проектов ИТС (АСУДД)		2				3	3	36	108	108	9	95	4							3	3		6	95	4								
+	Б1.0.10	Современные методы экспертного исследования ДТП		2				3	3	36	108	108	9	95	4							3	3		6	95	4								
+	Б1.0.11	Деловой иностранный язык	1	1				6	6	36	216	216	12	191	13	6			12	191	13														
<b>Часть, формируемая участниками образовательных отношений</b>						42	42		1512	1512	162	1271	79	10	9	6	24	304	17	32	27	6	90	967	62										
+	Б1.В.01	Моделирование дорожного движения с применением вычислительной техники	2					4	4	36	144	144	15	120	9						4	3	6	6	120	9									
+	Б1.В.02	Роль и пути совершенствования деятельности ГИБДД по повышению БДД		1				3	3	36	108	108	9	95	4	3	3		6	95	4														
+	Б1.В.03	Автотранспортная эргономика	1					4	4	36	144	144	15	120	9	4	3			12	120	9													
+	Б1.В.04	Реализация международных требований конструктивной безопасности транспортных средств	2			2		4	4	36	144	144	21	114	9						4	3		18	114	9									
+	Б1.В.05	Проектирование схем ОДД	2			2		4	4	36	144	144	15	120	9						4	3		12	120	9									
+	Б1.В.06	Эксплуатация технических средств организации движения	2					4	4	36	144	144	15	120	9						4	3		12	120	9									
+	Б1.В.07	Критерии оценки безопасности движения на автомобильном транспорте	2					4	4	36	144	144	15	120	9						4	3		12	120	9									
+	Б1.В.08	Электроника и микропроцессорная техника в автомобиле		1				3	3	36	108	108	15	89	4	3	3	6	6	89	4														
+	Б1.В.ДВ.01	<b>Дисциплины по выбору 1</b>		<b>2</b>				4	<b>4</b>		<b>144</b>	<b>144</b>	<b>9</b>	<b>131</b>	<b>4</b>						<b>4</b>	<b>3</b>		<b>6</b>	<b>131</b>	<b>4</b>									
+	Б1.В.ДВ.01.01	Экономическая оценка деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения		2				4	4	36	144	144	9	131	4						4	3		6	131	4									
-	Б1.В.ДВ.01.02	Методология подготовки водителей		2				4	4	36	144	144	9	131	4						4	3		6	131	4									
+	Б1.В.ДВ.02	<b>Дисциплины по выбору 2</b>		<b>2</b>				4	<b>4</b>		<b>144</b>	<b>144</b>	<b>15</b>	<b>120</b>	<b>9</b>						<b>4</b>	<b>3</b>		<b>12</b>	<b>120</b>	<b>9</b>									
+	Б1.В.ДВ.02.01	Повышение безопасности дорожных условий	2			2		4	4	36	144	144	15	120	9						4	3		12	120	9									
-	Б1.В.ДВ.02.02	Служба ГИБДД	2			2		4	4	36	144	144	15	120	9						4	3		12	120	9									
+	Б1.В.ДВ.03	<b>Дисциплины по выбору 3</b>		<b>2</b>				4	<b>4</b>		<b>144</b>	<b>144</b>	<b>18</b>	<b>122</b>	<b>4</b>						<b>4</b>	<b>6</b>		<b>12</b>	<b>122</b>	<b>4</b>									
+	Б1.В.ДВ.03.01	Экологические проблемы автотранспортного комплекса		2				4	4	36	144	144	18	122	4						4	6		12	122	4									
-	Б1.В.ДВ.03.02	Экспертный анализ ДТП		2				4	4	36	144	144	18	122	4						4	6		12	122	4									
<b>Блок 2. Практика</b>						30	30		1080	1080	46	1014	20	6				34	174	8	3	2		102	4	21	10		738	8					
<b>Часть, формируемая участниками образовательных отношений</b>						30	30		1080	1080	46	1014	20	6				34	174	8	3	2		102	4	21	10		738	8					
+	Б2.В.01(Н)	Учебная (научно-исследовательская работа) практика		1				6	6	36	216	216	34	174	8	6				34	174	8													
+	Б2.В.02(П)	Производственная (технологическая (производственно-технологическая)) практика			23			6	6	36	216	216	4	204	8						3	2		102	4	3	2		102	4	31				
+	Б2.В.03(Пд)	Преддипломная практика			3			18	18	36	648	648	8	636	4									18	8			636	4	31					
<b>Блок 3. Государственная итоговая аттестация</b>						9	9		324	324	8	280	36											9	8			280	36						
+	Б3.01	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена	3					6	6	36	216	216	8	172	36									6	8			172	36	31					
+	Б3.02	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы						3	3	36	108	108		108									3				108		31						
<b>ФТД. Факультативные дисциплины</b>						4	4		144	144	8	128	8	2	2			2	64	4	2	2		2	64	4									
+	ФТД.01	Авторитет и лидерство		2				2	2	36	72	72	4	64	4						2	2		2	64	4									
+	ФТД.02	Философские проблемы развития общества		1				2	2	36	72	72	4	64	4	2	2		2	64	4														

		Итого					Курс 1	Курс 2	Курс 3
		Баз.%	Вар.%	ДВ(от Вар.)%	з.е.				
					Не менее	Факт			
	Итого (с факультативами)				110	124	45	49	30
	Итого по ОП (без факультативов)				110	120	43	47	30
Б1	Дисциплины (модули)	48%	52%	28.5%	80	81	37	44	
Б1.О	Обязательная часть					39	27	12	
Б1.В	Часть, формируемая участниками образовательных отношений					42	10	32	
Б2	Практика	0%	100%	0%	21	30	6	3	21
Б2.О	Обязательная часть								
Б2.В	Часть, формируемая участниками образовательных отношений					30	6	3	21
Б3	Государственная итоговая аттестация				9	9			9
ФТД	Факультативные дисциплины					4	2	2	
	Учебная нагрузка (акад.час/нед)	ОП, факультативы				41.5	40.5	42.5	
	Контактная работа (акад.час/год)	обязательная				145	161	163	
	Суммарная контактная работа (акад. час)	Блок Б1				282	123	159	
		Блок Б2				46	34	2	10
		Блок Б3				8			8
		Блок ФТД				8	4	4	
		Итого по всем блокам				344	161	165	18
	Обязательные формы контроля	ЭКЗАМЕН (Эк)					5	7	1
		ЗАЧЕТ (За)					7	5	
		ЗАЧЕТ С ОЦЕНКОЙ (ЗаО)						1	2
		КУРСОВАЯ РАБОТА (КР)						3	
	Процент ... занятий от аудиторных (%)	лекционных				23.41%			
	Объём обязательной части от общего объёма программы (%)					32.5%			
	Объём конт. работы от общего объёма времени на реализацию дисциплин (модулей) (%)					9.67%			