

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Баламирзоев Назим Лиодинович  
Должность: Ректор  
Дата подписания: 20.08.2024 06:03:47  
Уникальный программный ключ:  
9a011f89280640737062165849167326b08849

Министерство науки и высшего образования РФ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

«Дагестанский государственный технический университет»

## ПРОГРАММА ПРАКТИЧЕСКОЙ ПОДГОТОВКИ

в форме Производственной преддипломной практики  
наименование (тип) практики

Практика: Преддипломная практика  
наименование практики по ОПОП

для направления (специальности) 23.03.01- «Технология транспортных процессов»  
код и полное наименование направления (специальности)


по профилю (специализации, программе) «Организация и безопасность движения»

факультет Права и управления на транспорте  
наименование факультета, где проводится практика


кафедра Организация и безопасность движения  
наименование кафедры, за которой закреплена практика

Форма обучения очная (заочная), курс 4 семестр (ы) 8.  
очная, очно-заочная, заочная

Программа составлена в соответствии с требованиями **ФГОС ВО 3++** по направлению подготовки (специальности) 23.03.01- «Технология транспортных процессов» с учетом рекомендаций и ОПОП ВО по направлению 23.03.01- «Технология транспортных процессов и профилю подготовки «Организация и безопасность движения»

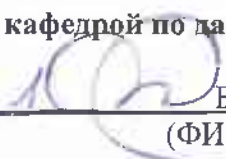
Разработчик  Вагабов Нурулла Магомедович, к.т.н., доцент  
подпись (ФИО уч. степень, уч. звание)

« 08 » 09 2021 г.

Зав. кафедрой,  
за которой закреплена  
практика (модуль)  Батманов Э.З., к.т.н.  
подпись (ФИО уч. степень, уч. звание)

« 09 » 09 2021 г.

ДЧБД Программа одобрена на заседании выпускающей кафедры  
от 09.09.21 года, протокол № 1.

Зав. выпускающей кафедрой по данному направлению (специальности,  
профилю)  Батманов Э.З., к.т.н.  
подпись (ФИО уч. степень, уч. звание)


« 09 » 09 2021 г.

Программа одобрена на заседании Методического совета направления (специальности) 23.03.01- «Технология транспортных процессов» факультет Права и управления на транспорте ФГБОУ ВО «ДГТУ», от 15.09 2021 года, протокол № 1.

Председатель Методического совета направления (специальности)

 Гусейнов Р.В., д.т.н., профессор  
подпись (ФИО уч. степень, уч. звание)

« 15 » 09 2021 г.

Декан факультета  Батманов Э.З.  
подпись ФИО

Начальник ОПиСТВ  Атуева Э.С.  
подпись ФИО

И.о. проректора УР  Баламирзоев Н.Л.  
подпись ФИО

Программа составлена в соответствии с требованиями **ФГОС ВО 3++** по направлению подготовки (специальности) 23.03.01- «Технология транспортных процессов» с учетом рекомендаций и ОПОП ВО по направлению 23.03.01- «Технология транспортных процессов и профилю подготовки «Организация и безопасность движения»

**Разработчик** \_\_\_\_\_ Вагабов Нурулла Магомедович, к.т.н., доцент  
подпись (ФИО уч. степень, уч. звание)

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

**Зав. кафедрой,  
за которой закреплена  
практика (модуль)**

\_\_\_\_\_ Батманов Э.З., к.т.н.  
подпись (ФИО уч. степень, уч. звание)

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Программа одобрена на заседании выпускающей кафедры  
\_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ года, протокол № \_\_\_\_\_.

**Зав. выпускающей кафедрой по данному направлению (специальности,  
профилю)** \_\_\_\_\_ Батманов Э.З., к.т.н.  
подпись (ФИО уч. степень, уч. звание)

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Программа одобрена на заседании Методического совета направления (специальности) 23.03.01- «Технология транспортных процессов» факультет Права и управления на транспорте ФГБОУ ВО «ДГТУ», от \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ года, протокол № \_\_\_\_\_.

**Председатель Методического совета направления (специальности)**

\_\_\_\_\_ Гусейнов Р.В., д.т.н., профессор  
подпись (ФИО уч. степень, уч. звание)

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

**Декан факультета** \_\_\_\_\_ Батманов Э.З.  
подпись ФИО

**Начальник ОПиСТВ** \_\_\_\_\_ Атуева Э.С.  
подпись ФИО

**И.о. проректора УР** \_\_\_\_\_ Баламирзоев Н.Л.  
подпись ФИО

## **1. Цель производственной преддипломной практики**

Целью производственной преддипломной практики является: Получение профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности, а также сбора необходимых сведений и материалов для выполнения выпускной квалификационной работы (ВКР) полученных при изучении дисциплин ОПОП 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

## **2. Задачи производственной преддипломной практики**

- 2.1 Сбор, систематизация и анализ материалов, необходимых для выполнения выпускной квалификационной работы;
- 2.2 Выполнение работ, связанных с темой ВКР и характером профессиональной деятельности;
- 2.3 Выполнение индивидуальных заданий руководителя;
- 2.4 Обоснование целесообразности использования метода, процесса, оборудования, исследуемого в ВКР;
- 2.5 Демонстрация уровня профессионального образования и стимулирование у руководства предприятия заинтересованности в предоставлении выпускнику трудоустройства или карьерного роста на предприятии после окончания образовательной организации.

## **3. Место производственной преддипломной практики в структуре ОПОП**

Производственная преддипломная практика является обязательным разделом ОПОП направления 23.03.01- «Технология транспортных процессов». Производственная преддипломная практика студентов по профилю «Организация и безопасность движения» базируется на знаниях и освоении материалов дисциплин блока учебного плана.

## **4. Формы проведения производственной преддипломной практики**

Производственная преддипломная практика осуществляется в индивидуальных групповых формах, на базе предприятий автотранспорта.

## **5. Место и время проведения производственной преддипломной практики**

Производственная преддипломная практика по профилю «Организация и безопасность движения» проводится по завершению 8-го семестра. Местами прохождения практики могут быть грузовые, пассажирские, комплексные, таксомоторные АТП, автоколонны, транспортные цеха предприятия, ОГИБДД УМВД России по г.Махачкала, службы управления перевозками ООО ТК «М Транс Лайн», «ПЛС Карго», ГКУ РД «ЦОДД», другие предприятия, связанные с организацией автомобильных перевозок и безопасностью движения на автомобильном транспорте.

**6. Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения  
производственной преддипломной практики**

<b>Код компетенции</b>	<b>Наименование компетенции</b>	<b>Наименование показателя оценивания (показатели достижения заданного уровня освоения компетенций)</b>
<b>ПК-1</b>	Способен проводить обследования объектов транспортной инфраструктуры, а также транспортных потоков и анализировать результаты исследований	<p>ПК-1.1 Способен проводить обследование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных потоков в соответствии с установленными требованиями и действующими нормативными документами</p> <p>ПК-1.2 Описывает использование информационно-коммуникационных технологий в профессиональной деятельности при проведении или организации обследований объектов транспортной инфраструктуры и транспортных потоков</p> <p>ПК-1.3 Оформляет документацию по результатам обследования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных потоков в соответствии с установленными требованиями</p> <p>ПК-1.4 Производит расчеты и анализирует результаты обследования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных потоков</p>
<b>ПК-2</b>	Способен создавать условия для повышения безопасности движения и пропускной способности улично-дорожной сети	<p>ПК-2.1 Обосновывает влияние конструктивных особенностей автомобилей на безопасность дорожного движения;</p> <p>ПК-2.2 Способен учитывать дорожные условия при разработке мероприятий по повышению безопасности движения</p> <p>ПК-2.3 Описывает влияние психофизиологических особенностей участников дорожного движения на его безопасность</p>

		ПК-2.4 Демонстрирует знание принципов организации интеллектуальных транспортных систем
<b>ПК-3</b>	Способен проводить анализ аварийных ситуаций на улично-дорожной сети и разрабатывать меры по их предотвращению	<p>ПК-3.1. Проводит экспертизу дорожно-транспортных происшествий, в том числе учитывая конструкцию транспортных средств</p> <p>ПК-3.2. Способность выявлять причины дорожно-транспортных происшествий</p> <p>ПК-3.4. Формулирует рекомендации по повышению безопасности движения после анализа дорожно-транспортных происшествий, в том числе с учетом требований к эксплуатационному состоянию путей сообщения</p>
<b>ПК-4</b>	Способен проектировать логистические системы доставки грузов и пассажиров	<p>ПК-4.1. Рассчитывает параметры</p> <p>ПК-4.2. Анализирует транспортно-сопроводительные, транспортно-экспедиционные документы на соответствие правилам и порядку оформления</p> <p>ПК-4.3. Способен учитывать особенности перевозки специальных, опасных, негабаритных грузов различными видами транспорта и правила перевозки грузов по видам транспорта</p> <p>ПК-4.4 Оформляет транспортно-сопроводительные, транспортно-экспедиционные документы</p> <p>ПК-4.5 Способен составлять графики пассажиро- и грузопотоков, определять способы доставки, виды транспорта, в том числе используя мультимодальные</p>

		технологии
<b>ПК-5</b>	Способен разрабатывать проекты организации дорожного движения, в том числе с помощью имитационного моделирования	<p>ПК-5.1. Способен анализировать транспортную ситуацию с точки зрения безопасности движения и соответствия действующим нормативным документам</p> <p>ПК-5.2. Способен разрабатывать проекты организации дорожного движения, в том числе с использованием специализированного программного обеспечения</p> <p>ПК-5.3. Способен применять имитационное моделирование для создания модели транспортной ситуации и разработки проектов организации дорожного движения</p> <p>ПК-5.4. Способен проектировать и применять технические средства организации дорожного движения для повышения безопасности и пропускной способности улично-дорожной сети</p>
<b>ПК-6</b>	Способен предлагать транспортно-планировочные решения по улично-дорожной сети на основе анализа транспортной ситуации	<p>ПК-6.1. Способен анализировать существующую транспортную планировку улично-дорожной сети</p> <p>ПК-6.2. Способен разрабатывать транспортно-планировочные решения по улично-дорожной сети</p> <p>ПК-3.4. Формулирует рекомендации по повышению безопасности движения после анализа дорожно-транспортных происшествий, в том числе с учетом требований к эксплуатационному состоянию путей сообщения</p>

## 7. Структура и содержание производственной преддипломной практики

Общая трудоемкость производственной преддипломной практики на 4 курсе составляет 216 часов, что соответствует 6 зачетным единицам.

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Трудоемкость видов производственной работы, включая СРС (в часах)			Формы текущего контроля
		Теоретические занятия	Производственная (практическая) работа	Самостоятельная работа	
1	2	3	4	5	6
	<b>4курс, 8 семестр</b>				
<b>1</b>	<b>Подготовительный:</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	
	ознакомительная лекция по практике; инструктаж по технике безопасности; вводный инструктаж по технике безопасности на рабочем месте	2	2	2	Сдача т/б зав. производством
	Общие сведения о состоянии отрасли		2	2	Записи в дневнике о состоянии отрасли
<b>2</b>	<b>Производственный:</b>	<b>4</b>	<b>152</b>	<b>50</b>	
	Общие сведения работы предприятия, цели, задачи		14	4	Взаимодействия с потребителями транспортных услуг
	Направления исследования по теме работы, уточнение задач и методов их решения		14	4	Общая характеристика предприятия, основные задачи производственной деятельности
	Характеристика предприятия		14	4	Составить схему организационно-производственной структуры предприятия



	Организационная структура предприятия, его отделов и служб, их назначение, задачи.	-	14	4	Изучить способы хранения подвижного состава, оборудование мест хранения.
	Производственная и организационная структура предприятия.	-	16	4	Какими сооружениями и техническими средствами обладает данное АТП
	Стоимость и структура производственных фондов. Характеристика парка подвижного состава.	2	16	4	Анализ соответствия структуры подвижного состава предприятия структуре перевозимых грузов
	Структура перевозимых грузов и основные маршруты перевозок (для грузовых АТП) или характеристика маршрутной сети (для пассажирских АТП). Основные клиенты и конкуренты предприятия		16	6	Структура парка подвижного состава по маркам, сроку службы, пробегу, грузоподъемности, специализации и т.д.
	Анализ производственно-хозяйственной деятельности предприятия	-	16	6	Составить схему маршрутов перевозок пассажиров.
	Анализ технико-эксплуатационных показателей, использования трудовых ресурсов, фонда заработной платы, реализации услуг, производительности труда, себестоимости по статьям затрат, результатов финансовой деятельности.	4	16	6	Привести схему цикла транспортного процесса принятого на предприятии.
	Рекомендации по повышению эффективности работы транспортной сети.	4	16	4	Расчет рентабельности предприятия
3	<b>Заключительный</b>			4	Подготовка отчет;
	<b>Итого 6/216</b>	<b>4</b>	<b>152</b>	<b>50</b>	<b>Зачет с оценкой</b>

## 8. Образовательные технологии, используемые на производственной преддипломной практике

Во время проведения производственной преддипломной практики по профилю «Организация и безопасность движения» используются такие технологии: образовательные в виде консультаций и собеседований, самостоятельное чтение обучающимися инструктивной, производственной, научной и справочной литературы с последующим использованием полученных знаний в процессе выполнения задач практики, использование интернет-ресурсов с целью информационного обеспечения предметной области. При этом применяется арсенал различной вычислительной техники и программное обеспечение.

## 9. Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студентов на производственной преддипломной практике

п/п	Раздел (этап) практики	Трудоемкость, в ч.	Контрольные вопросы	Задание
1	2	3	4	5
<b>4 курс, 8 семестр</b>				
1	<b>Подготовительный:</b>	<b>10</b>		
	Инструктаж по технике безопасности,	4	Какие существуют меры безопасности на предприятиях? Какие общие принципы безопасности? Какие вы знаете оградительные средства защиты? Какая зона оборудования считается опасной? Какие могут быть причины травматизма на предприятиях? Какие средства защиты от поражения током? Какие могут быть причины пожара на предприятиях? Какие меры противопожарной безопасности вы знаете? Какие опасные и вредные факторы производственной среды могут быть на рабочем месте? Какие средства индивидуальной защиты используются на рабочих местах?	Составить схему опасных точек предприятия.
	Общие сведения о состоянии отрасли	6	Какие типы предприятий вы знаете? Перечень структурных подразделений предприятий. Что понимают под складским хозяйством? Какие помещения относят к служебным, бытовым и техническим?	Составить технологическую схему предприятия.

2	<b>Производственный:</b>	<b>206</b>		
	Паспорт маршрута. Характеристика выполняемых перевозок.	22	С какими потребителями транспортных услуг взаимодействует данное АТП.	Составить схему организации работы .
	Распределение потоков на маршрутах: по часам суток, по перегонам, по направлениям движения.	22	Общая характеристика предприятия, основные задачи производственной деятельности	
	Определение закономерностей распределения. Распределение подвижного состава по маршрутам, применяемые системы организации движения, критерии эффективности.	22	Какая схема организационно-производственной структуры предприятия, каков состав подразделений, их назначение.	Составить схему организационно-производственной структуры предприятия.
	Показатели использования подвижного состава	24	Каковы показатели использования подвижного состава	Дать характеристику оснащенности АТП
	Формы организации труда водителей, режим труда и отдыха. Регулярность движения на маршрутах, формы и методы контроля.	24	Как проходит организация труда водителей, режим труда и отдыха на АТП.	Дать характеристик у организации труда водителей, режим труда и отдыха.
	Расписание движения, график работы водителей. Диспетчерское руководство. Показатели качества обслуживания .	24	Соответствие расписания движения и график работы водителей.	Характеризовать работу водителей, диспетчерское руководство.

	Оценка уровня обслуживания.	24	Какие комплексы механизации имеет данное предприятие.	
	Пути повышения эффективности работы АТП	22	Каковы перспективы повышения эффективности перевозок пассажиров и грузов данного предприятия.	Составить схему маршрутов перевозок пассажиров и грузов.
	Рекомендации по повышению эффективности работы транспортной сети.	22	Что понимают под капиталовложением? Как определить прибыль предприятия? Как рассчитать рентабельность предприятия? Как определить срок окупаемости?	Рассчитать рентабельность предприятия
	<b>Итого</b>	<b>216</b>		Отчет

### **10.Формы промежуточной аттестации (по итогам практики)**

После окончания производственной преддипломной практики студент вместе с руководителем от кафедры обсуждает итоги практики и анализирует собранные материалы.

. В дневнике по практике руководитель дает отзыв о работе студента, ориентируясь на его письменный отчет, доклад и отзыв руководителя от производственной организации, приведенный в дневнике. Студент пишет отчет по практике (5-25 стр.), который включает в себя общие сведения о структуре предприятия, отдела или лаборатории, где проходила практика, описание постановки задачи, методы и средства решения поставленной задачи.

Защита отчета о производственной практике производится на комиссии кафедры не позднее установленного срока.

Комиссия, после сообщения студента о результатах практики, вопросов и обсуждения объявляет оценку.

**11. Учебно-методическое и информационное обеспечение производственной  
(Преддипломной) практики**

Зав. библиотекой \_\_\_\_\_

(подпись)

Сулейманова О.Ш.

(ФИО)

№ п/п	Виды занятий	Необходимая учебная, учебно-методическая (основная и дополнительная) литература, программное обеспечение и Интернет ресурсы	Количество изданий	
			В библиотеке	на кафедре
1	2	3	6	7
<b>ОСНОВНАЯ</b>				
1	ЛК,ПЗ	Жданов, В. Л. Организация и безопасность дорожного движения : учебное пособие / В. Л. Жданов, Е. А. Григорьева. — Кемерово : КузГТУ имени Т.Ф. Горбачева, 2012. — 309 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <a href="https://e.lanbook.com/book/69428">https://e.lanbook.com/book/69428</a>	URL: <a href="https://e.lanbook.com/book/69428">https://e.lanbook.com/book/69428</a>	
2	ЛК,ПЗ	Санжапов, Р. Р. Нормативно-правовое обеспечение организации и безопасности движения на автомобильном транспорте : учебное пособие / Р. Р. Санжапов, Ю. Я. Комаров, С. А. Ширяев. — Волгоград : ВолгГТУ, 2017. — 96 с. — ISBN 978-5-9948-2674-4. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <a href="https://e.lanbook.com/book/288635">https://e.lanbook.com/book/288635</a>	URL: <a href="https://e.lanbook.com/book/288635">https://e.lanbook.com/book/288635</a>	
<b>ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ</b>				
3	ЛК,ПЗ	Дорожные условия и безопасность движения : учебное пособие / составители В. И. Кожевников, Д. И. Голуб. — Ставрополь : СКФУ, 2015. — 100 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <a href="https://e.lanbook.com/book/155102">https://e.lanbook.com/book/155102</a>	URL: <a href="https://e.lanbook.com/book/155102">https://e.lanbook.com/book/155102</a>	

***программное обеспечение и Интернет-ресурсы:***

Программный комплекс «CREDO», Автокад, MathCAD, COREL DRAW X3;  
<http://www.kuzstu/>, <http://www.nglib.ru/>, <http://www.twirpx.com/file>, <http://www.gks.ru/>.

## **12. Материально-техническое обеспечение производственной (Преддипломной) практики**

На факультете имеется аудитория, оборудованная интерактивной доской, проектором, что позволяет читать лекции в форме презентаций, смотреть документальные видео фильмы, слайд - лекции.

Выездная форма включает прохождение практики на АТП городов РД, транспортные компании «ПЛС Карго», М Транс Лайн»

Во время прохождения практики по профилю «Организация и безопасность движения» студент использует современную компьютерную технику, программные и технические средства, предоставляемые на предприятии (организации), где проходит практика.

Для самостоятельных занятий студент использует нормативно-техническую документацию, материалы и научную литературу предоставляемую библиотеками предприятия, а также библиотекой учебного заведения.

### **Специальные условия инвалидам и лицам с ограниченными возможностями здоровья (ОВЗ)**

Специальные условия обучения и направления работы с инвалидами и лицами с ОВЗ определены на основании:

- Федерального закона от 29.12.2012 №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Федерального закона от 24.11.1995 №181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации»;
- приказа Минобрнауки России от 05.04.2017 № 301 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры»;
- методических рекомендаций по организации образовательного процесса для обучения инвалидов и лиц с ОВЗ в образовательных организациях высшего образования, в том числе оснащенности образовательного процесса, утвержденных Минобрнауки России 08.04.2014 № АК-44/05вн).

Практическая подготовка для обучающихся с ОВЗ и инвалидов организуется с учетом особенностей их психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья. Инвалиды и лица с ОВЗ могут проходить практическую подготовку в организациях, где созданы специальные рабочие места или имеются возможности принятия таких обучающихся, с учетом рекомендации медико-социальной экспертизы относительно условий и видов труда;

Инвалиды и лица с ОВЗ могут сдавать зачеты в сроки, установленные индивидуальным учебным планом. Инвалиды и лица с ОВЗ, имеющие нарушения опорно - двигательного аппарата, допускаются на аттестационные испытания в сопровождении ассистентов – сопровождающих. Инвалиды и лица с ОВЗ обязаны выполнить программу практики в рамках ОПОП/адаптированной ОПОП.

Программа составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО+++ и с учетом рекомендаций ОПОП ВО по направлению 23.03.01- «Технология транспортных процессов и профилю подготовки «Организация и безопасность движения»

Рецензент от выпускающей кафедры по направлению подготовки/специальности

(профильного предприятия) Султанова Л.М.

ФИО

подпись



**11. Учебно-методическое и информационное обеспечение производственной  
(Преддипломной) практики**

Зав. библиотекой \_\_\_\_\_ **Сулейманова О.Ш.**  
(подпись) (ФИО)

№ п/п	Виды занятий	Необходимая учебная, учебно-методическая (основная и дополнительная) литература, программное обеспечение и Интернет ресурсы	Количество изданий	
			В библиотеке	на кафедре
1	2	3	6	7
<b>ОСНОВНАЯ</b>				
1	ЛК,ПЗ	Жданов, В. Л. Организация и безопасность дорожного движения : учебное пособие / В. Л. Жданов, Е. А. Григорьева. — Кемерово : КузГТУ имени Т.Ф. Горбачева, 2012. — 309 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <a href="https://e.lanbook.com/book/69428">https://e.lanbook.com/book/69428</a>	URL: <a href="https://e.lanbook.com/book/69428">https://e.lanbook.com/book/69428</a>	
2	ЛК,ПЗ	Санжапов, Р. Р. Нормативно-правовое обеспечение организации и безопасности движения на автомобильном транспорте : учебное пособие / Р. Р. Санжапов, Ю. Я. Комаров, С. А. Ширяев. — Волгоград : ВолгГТУ, 2017. — 96 с. — ISBN 978-5-9948-2674-4. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <a href="https://e.lanbook.com/book/288635">https://e.lanbook.com/book/288635</a>	URL: <a href="https://e.lanbook.com/book/288635">https://e.lanbook.com/book/288635</a>	
<b>ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ</b>				
3	ЛК,ПЗ	Дорожные условия и безопасность движения : учебное пособие / составители В. И. Кожевников, Д. И. Голуб. — Ставрополь : СКФУ, 2015. — 100 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <a href="https://e.lanbook.com/book/155102">https://e.lanbook.com/book/155102</a>	URL: <a href="https://e.lanbook.com/book/155102">https://e.lanbook.com/book/155102</a>	

***программное обеспечение и Интернет-ресурсы:***

Программный комплекс «CREDO», Автокад, MathCAD, COREL DRAW X3;  
<http://www.kuzstu/>, <http://www.nglib.ru/>, <http://www.twirpx.com/file>, <http://www.gks.ru/>.

## **12. Материально-техническое обеспечение производственной (Преддипломной) практики**

На факультете имеется аудитория, оборудованная интерактивной доской, проектором, что позволяет читать лекции в форме презентаций, смотреть документальные видео фильмы, слайд - лекции.

Выездная форма включает прохождение практики на АТП городов РД, транспортные компании «ПЛС Карго», М Транс Лайн»

Во время прохождения практики по профилю «Организация и безопасность движения» студент использует современную компьютерную технику, программные и технические средства, предоставляемые на предприятии (организации), где проходит практика.

Для самостоятельных занятий студент использует нормативно-техническую документацию, материалы и научную литературу предоставляемую библиотеками предприятия, а также библиотекой учебного заведения.

### **Специальные условия инвалидам и лицам с ограниченными возможностями здоровья (ОВЗ)**

Специальные условия обучения и направления работы с инвалидами и лицами с ОВЗ определены на основании:

- Федерального закона от 29.12.2012 №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Федерального закона от 24.11.1995 №181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации»;
- приказа Минобрнауки России от 05.04.2017 № 301 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры»;
- методических рекомендаций по организации образовательного процесса для обучения инвалидов и лиц с ОВЗ в образовательных организациях высшего образования, в том числе оснащенности образовательного процесса, утвержденных Минобрнауки России 08.04.2014 № АК-44/05вн).

Практическая подготовка для обучающихся с ОВЗ и инвалидов организуется с учетом особенностей их психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья. Инвалиды и лица с ОВЗ могут проходить практическую подготовку в организациях, где созданы специальные рабочие места или имеются возможности принятия таких обучающихся, с учетом рекомендации медико-социальной экспертизы относительно условий и видов труда;

Инвалиды и лица с ОВЗ могут сдавать зачеты в сроки, установленные индивидуальным учебным планом. Инвалиды и лица с ОВЗ, имеющие нарушения опорно - двигательного аппарата, допускаются на аттестационные испытания в сопровождении ассистентов – сопровождающих. Инвалиды и лица с ОВЗ обязаны выполнить программу практики в рамках ОПОП/адаптированной ОПОП.

Программа составлена в соответствии с требованиями **ФГОС ВО+++** и с учетом рекомендаций ОПОП ВО по направлению 23.03.01- «Технология транспортных процессов и профилю подготовки «Организация и безопасность движения»

Рецензент от выпускающей кафедры по направлению подготовки/специальности

(профильного предприятия) Султанова Л.М.  
ФИО подпись



### 13. Лист изменений и дополнений к программе практики

Дополнения и изменения в рабочей программе на 20\_\_/20\_\_ учебный год.

В рабочую программу вносятся следующие изменения:

1. ....;
2. ....;
3. ....;
4. ....;
5. ....

или делается отметка о нецелесообразности внесения каких-либо изменений или дополнений на данный учебный год.

Рабочая программа пересмотрена и одобрена на заседании кафедры ОиБД  
от \_\_\_\_\_ 20\_\_ года, протокол № \_\_\_\_\_.

Заведующий кафедрой ОиБД \_\_\_\_\_ Батманов Э.З., к.т.н., доцент  
(название кафедры) (подпись, дата) (ФИО, уч. степень, уч. звание)

#### Согласовано:

Декан (директор) \_\_\_\_\_ Батманов Э.З., к.т.н., доцент  
(подпись, дата) (ФИО, уч. степень, уч. звание)

Председатель МС факультета \_\_\_\_\_ Гусейнов Р.В., д.т.н., профессор  
(подпись, дата) (ФИО, уч. степень, уч. звание)