

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце: **Министерство науки и высшего образования РФ**

ФИО: Баламирзоев Назим Лиодинович

Должность: Ректор

Дата подписи: 19.01.2026 16:42:29

Уникальный программный ключ:

5cf0d6f89e80f49a5546a4ba58e913d26b9926

**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования «Дагестанский государственный технический  
университет»**



**Кафедра транспортных сооружений и строительных материалов**

# **УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ**

по организации и проведению производственной (технологической) практики  
для обучающихся направления подготовки  
08.03.01 Строительство», профиль «Автомобильные дороги»

Учебно-методические указания по организации и проведению производственной (технологической) практики для обучающихся направления подготовки 08.03.01 Строительство», профиль «Автомобильные дороги». - Махачкала, ДГТУ, 2025 г., 18 с.

Учебно-методические указания содержат основные сведения по прохождению производственной (технологической) практики. Приведены цели и задачи прохождения практики, обязанности обучающегося и руководителя практики, требования к содержанию и оформлению отчета.

.

**Составитель:** старший преподаватель кафедры транспортных сооружений и строительных материалов  
Гусейнов М.Р.

**Рецензенты:** к.т.н., доцент кафедры транспортных сооружений и строительных материалов ФГБОУ ВО «ДГТУ»  
Аллаев М.О.

к.т.н., доцент кафедры автомобильного транспорта и дорожного хозяйства МФ ФГБОУ ВО МАДГТУ (МАДИ) Селимханов Д.Н.

Печатается согласно постановлению Ученого совета Дагестанского государственного технического университета.

## ОГЛАВЛЕНИЕ

Введение .....	4
1. Общие рекомендации по организации прохождения студентами производственной (технологической) практики .....	4
2. Цели и задачи производственной (технологической) практики .....	8
3. Место производственной (технологической) практики в структуре ОПОП бакалавриата .....	8
4. Формы проведения производственной (технологической) практики .....	9
5. Место и время проведения производственной (технологической) практики .....	9
6. Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения производственной (технологической) практики .....	10
7. Структура и содержание производственной (технологической) практики .....	11
8. Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студентов на производственной (технологической) практике .....	12
9. Формы промежуточной аттестации по итогам практики .....	14
10. Учебно-методическое и информационное обеспечение производственной (технологической) практики .....	15
11. Материально-техническое обеспечение производственной (технологической) практики .....	16
Приложение 1 .....	17
Приложение 2 .....	18

## **Введение**

Учебно-методические указания по организации прохождения производственной (технологической) практики составлены в соответствии с требованиями ФГОС по подготовке студентов по направлению подготовки 08.03.01 Строительство, профиль «Автомобильные дороги» и включают рекомендации по прохождению практики и оформлению отчета.

Качественное выполнение программы практики позволит студентам получить первичный опыт работы по профилю «Автомобильные дороги» на реальных рабочих местах, в срок оформить и успешно защитить отчет по практике, а также поможет при выполнении курсовых и выпускных квалификационных работ.

### **1. Общие рекомендации по организации прохождения студентами производственной (технологической) практики**

В соответствии с учебным планом производственная (технологическая) практика для студентов направления подготовки 08.03.01 Строительство, профиль «Автомобильные дороги» проводится на 2 курсе обучения, продолжительностью 4 недели (6 з.е.).

Прохождение студентами практики организовывает выпускающая кафедра на основании заключенных договоров с профильными предприятиями и организациями. Договоры могут быть долгосрочными (на 5 и более лет) и краткосрочными (на 1 год). Договор может быть заключен по письму-заявке предприятия, в котором предприятие просит направить к нему для прохождения практики конкретных студентов. Договор на основании письма заключается, если предложенное предприятием место и условия прохождения практики соответствуют профилю подготовки, а также целям и задачам практики.

На основании полученной информации о заключенных договорах, заведующий кафедрой непосредственно организовывает подготовку и контроль прохождения студентами практик на соответствующих дорожно-строительных предприятиях и организациях.

Общий порядок подготовки кафедры к прохождению студентами практики следующий:

- не менее чем за месяц до начала практики ответственный по выпускающей кафедре распределяет студентов по предприятиям, на базе которых они будут проходить практику и разрабатывает проект приказа о прохождении практики;

- не менее чем за 20 дней до начала практики руководитель практики от кафедры совместно с руководителем практики от профильного предприятия уточняют программу практики и темы индивидуальных заданий для каждого студента с учетом производственных возможностей профильного предприятия, приобретенных студентами знаний и их должностного предназначения;

- не менее чем за 10 дней до начала практики руководитель практики от кафедры в рабочих дневниках записывают календарный план прохождения

практики, а также тему и содержание индивидуального задания каждому студенту;

– не менее чем за неделю до начала практики, ответственный по выпускающей кафедре организовывает общее собрание студентов, на котором раскрывает цели и задачи практики, содержание программы и порядок отчета об их выполнении, выдаются необходимые проездные документы (если в этом есть необходимость), дневники практики;

– студенты после получения дневника обязаны проверить наличие необходимых расписей, отметок и печатей (отдел кадров).

– после окончания практики ответственный по кафедре организовывает защиту отчетов о прохождении практики.

Организация проведения практики осуществляется следующими способами:

а) непрерывно - путем выделения в календарном учебном графике непрерывного периода учебного времени для проведения всех видов практик, предусмотренных образовательной программой;

б) дискретно:

- по видам практик - путем выделения в календарном учебном графике непрерывного периода учебного времени для проведения каждого вида (совокупности видов) практики;

- по периодам проведения практик - путем чередования в календарном учебном графике периодов учебного времени для проведения практик с периодами учебного времени для проведения теоретических занятий.

Возможно сочетание дискретного проведения практик по их видам и по периодам их проведения.

Прохождение студентами каждой практики включает три этапа.

**Первый этап** – стажировка студентов на профильном предприятии в должности рабочего или специалиста инженерно-технической службы, сбор материала для разработки отчета по практике и реферата по теме индивидуального задания.

**Второй этап** – заключается в разработке и оформлении отчета по практике и реферата по теме индивидуального задания, подготовка к защите отчета о практике.

**Третий этап** – защита отчета по практике перед комиссией кафедры.

В соответствии с заключенным договорами университета с профильными предприятиями, содержанием программы практики каждое предприятие предоставляет рабочие места для прохождения студентами практики.

Непосредственное руководство и контроль над выполнением студентами программ практики и индивидуальных заданий осуществляются руководителями практики от кафедры и профильного предприятия.

### **Руководитель практики от кафедры обязан:**

– до начала практики совместно с руководителем практики от профильного предприятия согласовывать программу практики, тематику индивидуальных заданий, порядок распределения студентов по рабочим местам и их перемещение по видам работ;

- обеспечивать проведение организационных мероприятий, повышающих качество прохождения практики (инструктаж о порядке прохождения практики, техники безопасности, представление студентов руководству предприятия и т.п.);
- организовывать встречи с передовиками и новаторами производства, а также экскурсии внутри предприятия;
- осуществлять контроль над соблюдением сроков и качества выполнения программы практики и оценивать в дневниках результаты выполнения студентами программы практики;
- оказывать методическую помощь студентам в выполнении ими индивидуальных заданий и сборе материалов для отчета в соответствии с установленной программой практики;
- составлять по окончанию практики в дневниках на каждого студента отзыв, в котором необходимо отметить степень выполнения программы практики;
- принимать участие в работе комиссии по защите отчетов о практике и в работе конференции по практике.

**Руководитель практики от профильного предприятия обязан:**

- подобрать опытных специалистов в качестве руководителей студентов на рабочем месте, цехе, отделе и т.п.;
- осуществлять контроль над обеспечением нормативных условий труда, контролировать проведение со студентами обязательных инструктажей по охране труда и технике безопасности, соблюдение студентами правил внутреннего трудового распорядка дня;
- организовать совместно с руководителем практики от кафедры и контролировать прохождение студентами практики в соответствии с программой практики;
- осуществлять в процессе практики контроль над своевременным обеспечением студентов оборудованными рабочими местами, материалами, инструментами, необходимыми приборами и аппаратурой для выполнения производственных задач в соответствии с содержанием программы практики и содержания индивидуальных заданий;
- организовывать изучение новой техники и технологий, применяемой на производстве, приемов и методов труда лучших рабочих по профессии;
- контролировать выполнение студентами норм времени и выработки, производить учет выполненных ими производственных работ.
- участвовать в рассмотрении совместно с руководителем практики от кафедры отчетов студентов по практике при составлении отзывов о их работе на предприятии.

**Студент при прохождении практики обязан:**

- выполнять программу практики и индивидуальное задание;
- подчиняться действующим на предприятии правилам внутреннего трудового распорядка;

- изучать и соблюдать правила охраны труда и техники безопасности;
- участвовать в рационализаторской и изобретательской работе предприятия;
- участвовать в общественной жизни коллектива предприятия;
- заполнять ежедневно дневник практики в соответствии с фактически выполненной работой и предоставлять его для проверки руководителю практики от предприятия;
- своевременно оформить отчет и его защитить в установленные сроки.

Основными документами, определяющие качество прохождения студентами практики, являются отчет по практике. Отчет по практике должен полностью соответствовать содержанию программы практики. Отчет по практике брошюруется в текстовый документ, который включает в себя обложку, титульный лист, содержание, основную часть (разделы), заключение и список использованной литературы. Текст основной части отчета выполняется в сочетании с диаграммами, схемами или фотографиями. Пример оформления титульного листа отчета по практике представлен в приложении 1.

Отчеты по практике, не отражающие достаточно полную программу практики или оформленные с нарушением вышеуказанных требований к защите не допускаются и возвращаются студентам на доработку.

По окончанию практики каждый студент защищает отчет по практике перед комиссией кафедры в установленное графиком время.

График защиты отчетов по практике заранее вывешивается на доске объявлений, разрабатывается ответственным по выпускающей кафедре. Неявка на защиту в установленное графиком время без уважительной причины приравнивается к неудовлетворительной оценке при защите.

Оценку за защиту отчета по практике выставляется с учетом следующих факторов:

- отзывов руководителей практики от кафедры и предприятия о работе студента на предприятии и о полноте выполнения им программы практики и индивидуального задания

- качества разработки и оформления отчета по практике и реферата по теме индивидуального задания.

Студент, не выполнивший программу практики или получивший отрицательный отзыв о работе на предприятии, направляется повторно на практику в индивидуальном порядке, либо представляется к отчислению из университета.

Материалы защищенных отчетов по практике хранятся на кафедре и могут быть использованы студентами в будущем при выполнении ими курсовых или выпускных квалификационных работ.

## **2. Цели и задачи производственной (технологической) практики**

**Цель производственной (технологической) практики** - закрепление теоретических и практических знаний, полученных студентами при изучении специальных дисциплин, формирование общих и профессиональных компетенций, приобретение практического опыта. Во время практики студент должен ознакомиться со структурой и производственной программой предприятия или организации, занимающейся изысканиями, проектированием или строительством автомобильных дорог, мостов, тоннелей, путевыми работами; вопросами организации и планирования производства; с технологией основных видов работ; вопросами обеспечения безопасности жизнедеятельности при выполнении работ, а также освоить методы и приемы работ по изысканиям, проектированию, строительству и эксплуатации автомобильных дорог и транспортных сооружений.

**Основной задачей производственной (технологической) практики** является закрепление и углубление на производстве теоретических знаний элементов автомобильных дорог и искусственных сооружений, их конструкции и назначения, нормативные требования к их конструкции.

Производственная (технологическая) практика проходит на производстве, в организациях, занимающихся строительством и эксплуатацией автомобильных дорог и искусственных сооружений. Часть студентов может проходить практику в проектных организациях.

## **3. Место производственной (технологической) практики в структуре ОПОП бакалавриата**

Практика является важнейшей частью учебного процесса и включается в учебные планы на всех ступенях (уровнях) высшего образования в соответствии с требованиями ФГОС ВО. Она представляет собой вид учебных занятий, непосредственно ориентированных на профессионально-практическую подготовку обучающихся.

Во время прохождения производственной (технологической) практики студенты должны закрепить знания по следующим дисциплинам: введение в транспортное строительство; математика; теоретическая механика; инженерная геология; инженерная геодезия; основы архитектуры и строительных конструкций; инженерно-геодезические работы в строительстве; геоинформационные системы в строительстве, строительные материалы и др.

Требования к «входным» знаниям, умениям и готовностям обучающегося:

- знать, основные свойства строительных материалов и методы их определения;
- объективно оценивать возможные положительные, отрицательные социальные, экономические и технические последствия принимаемых решений;
- знать основные технологические регламенты по возведению земляного полотна и дорожной одежды.

## **4. Формы проведения производственной (технологической) практики**

Практика проводится в форме фактического присутствия студента в одном из отделов профильного предприятия в режиме неполного рабочего дня.

Формами проведения производственной (технологической) практики являются:

архивная - изучение чертежей, смет, конструкторской, технологической и другой документации в архивах профильных предприятий и в библиотеке;

лабораторная - проведение лабораторных исследований в лабораториях дорожно-строительных предприятий;

самостоятельная - изучение современных технологий строительного производства.

## **5. Место и время проведения производственной (технологической) практики**

Производственная (технологическая) практика проводится на 2 курсе, в 4 семестре. Места проведения практики: ООО «Дорстройпроект», ООО «Экодор», ООО «ИПТС-Транспроект», ООО «Инновации в строительстве и проектировании», Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД и др.

Практика начинается с общего ознакомления с работой предприятия. Студент может работать на должности рабочего по какой-либо дорожной специальности или выполнять работу инженерно-технического работника, или его дублера.

Находясь на практике, студент обязан выполнять все приказы и распоряжения руководителя предприятия, соблюдать внутренний распорядок дня, принятый на предприятии и на рабочем месте. Получив инструктаж по технике безопасности и охране труда, четко выполнять эти правила. Кроме этого он обязан в этот период принимать участие в производственной и общественной жизни предприятия, изучать передовые методы его работы, пропагандировать достижения дорожной науки на производстве.

В период практики студент должен выполнить следующие работы:

- изучить структуру профильного предприятия;
- дать характеристику материально-технической базы;
- выписать технические нормативы проектируемой, строящейся или эксплуатируемой дороги;
- изучить основные элементы плана трассы, продольного, поперечного профиля земляного полотна;
- дать характеристику конструкции дорожной одежды в целом и отдельных ее слоев;
- провести анализ искусственных сооружений на участке автомобильной дороги;
- изучить систему дорожного водоотвода;
- ознакомиться с сооружениями и устройствами по обстановке пути автомобильной дороги.

Календарный план прохождения практики складывается из следующих разделов: инструктаж по технике безопасности и ознакомление с правилами внутреннего распорядка; обзорная лекция об истории, профиле подготовки и структуре профильного предприятия; работа на рабочих местах; написание отчёта по практике в соответствии с предъявляемыми требованиями.

## **6. Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения производственной (технологической) практики**

Студент должен обладать следующими компетенциями:

- Способен осуществлять и контролировать технологические процессы строительного производства и строительной индустрии с учетом требований производственной и экологической безопасности, применяя известные и новые технологии в области строительства и строительной индустрии (ОПК - 8);
- Способен организовывать работу и управлять коллективом производственного подразделения организаций, осуществляющих деятельность в области строительства, жилищно-коммунального хозяйства и/или строительной индустрии (ОПК - 9);
- Способность организовывать производство работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог (ПКО-6);
- Способность проводить и организовывать работы по содержанию, ремонту автомобильных дорог (ПКО-7).

## 7. Структура и содержание производственной (технологической) практики

Общая трудоемкость производственной (технологической) практики составляет 6 зачетных единиц, 216 часов.

**Таблица**  
**Содержание практики**

№ п/ п	Разделы (этапы) практики	Виды производственной работы, на практике включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Форма текущего контроля
		всего	ЛК	ПЗ	СРС	
1	Выдача задания на практику	2		2		
2	Инструктаж по технике безопасности, пожарной безопасности, с правилами внутреннего распорядка. Ознакомление с требованиями охраны труда	2	2			Дневник по практике
3	Ознакомление со структурой профильного предприятия (История, отделы, их задачи и организация работы; деятельность специалистов)	36			36	Дневник по практике
4	Подготовительный этап (История развития автомобильных дорог; транспортная система, ее состав и элементы; государственные стандарты и строительные нормы и правила; методы трассирования; методы организации строительства автомобильных дорог; методы дооперационного контроля и качества).	38		4	34	Дневник по практике
5	Производственный этап (Условия протекания технологических процессов; технология строительства автомобильных дорог; работа дорожных и строительных машин; контроль качества дорожно-строительных материалов; охрана окружающей среды и транспортное строительство).	66		4	62	Дневник по практике
6	Этапы обработки и анализа полученной информации (план трассы и продольный профиль автомобильной дороги; поперечные профили и конструкция дорожной одежды; выбор машинного оснащения, определение сроков производства работ при возведении объектов автомобильных дорог).	68		4	64	Дневник по практике
7	Подготовка отчета по практике в соответствии с предъявляемыми требованиями.	4		4		Отчет по практике
	<b>Всего:</b>	<b>216</b>	<b>2</b>	<b>18</b>	<b>196</b>	

## **8. Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студентов на производственной (технологической) практике**

За период прохождения практики студент должен получить полное представление:

- 1) об основных принципах организации труда и производства изыскательских работ на предприятии;
- 2) о принципах и практических приемах трассирования на местности;
- 3) об особенностях проведения всех видов геодезических работ на изысканиях и работ по грунтовым обследованиям;
- 4) об основных предпосылках, обуславливающих повышение производительности труда на изысканиях и проектировании автомобильных дорог.

Студент должен выяснить установленные сроки производства работ. В случае, когда фактический срок превышает установленный, необходимо проанализировать причины этого отклонения.

Основное внимание студент при изыскании автомобильных дорог должен направить на изучение следующих вопросов:

- 1) Организация изысканий; количество изыскательских работ; состав и обязанности инженерно-технического персонала; организация труда, сметы на проектно - изыскательские работы.
- 2) Производство экономических обследований, установление грузооборота и напряженности движения, установление категории дороги или подъездного пути по технико-экономическим показателям.
- 3) Сбор сведений о районе изысканий и направлении трассы, сбор сведений для раздела организации строительства, сбор сведений для составления сметной документации.
- 4) Принципы трассирования, прокладка трассы на картографическом материале, проложение пробных ходов на местности.
- 5) Инструментальные работы на изысканиях, измерение углов, пикетажные работы, нивелирование, съемка сложных мест (пересечения дорог, оврагов и т.д.), закрепление трассы.
- 6) Съемка бассейнов, сбор данных для расчетов малых искусственных сооружений.
- 7) Грунтово-геологические и инженерно-геологические обследования, включающие в себя:
  - методы грунтово-геологических обследований, способы механизации обследований, применение электроразведки, требования к отбору образцов, выбор мест для закладки вне трассовых грунтовых резервов;
  - обследование гидрогеологических условий в районе проложения трассы, оценку условий водоотвода, определение уровня грунтовых вод;
  - обследование месторождений дорожно-строительных материалов, съемку планов месторождения, выявление запасов материалов и классификация по категориям, условия разработки месторождений, отбор проб.

При изысканиях под реконструкцию автомобильных дорог главными вопросами для студента должны быть: сбор материалов при интенсивности

состава движения, сбор сведений о дорожно-транспортных происшествиях, обследования участков дороги, не отвечающих требованиям безопасности движения, оценка прочности существующей дорожной одежды, обследование существующего водоотвода.

При рабочем проектировании должно быть обращено внимание на состав работ, восстановление трассы, привязку типовых проектов к местным условиям, дополнительные грунтово-геологические обследования, организацию рабочего проектирования.

При изыскании и проектировании городских дорог студент должен изучить стадии изысканий, исходные данные, геодезические съемки городской территории, нивелирование поперечных профилей, произвести сбор данных по сносу строений, принять участие в гидрогеологических и грунтово-геологических обследованиях, в обследовании существующей дорожной одежды и конструкции сооружений.

8) Приемка полевых материалов изысканий, требования, предъявляемые к качеству полевых материалов.

9) Вопросы техники безопасности и охраны труда при производстве изыскательских работ.

10) Состав и стадии проектирования, проектирование плана и продольного профиля дороги, проектирование поперечных профилей земляного полотна, выбор типа и конструкции дорожных одежд, определение объемов работы, составление сметной документации, технико-экономические показатели, состав проекта организации работ.

Перед выездом на объект изысканий студент должен ознакомиться с техническим заданием на изыскательские работы.

Особое внимание следует обратить на особенности проложения трассы, связанные с постановлением о преимущественном использовании для строительства дорог малоценных земель и охраной окружающей среды, на сбор данных, необходимых для составления проекта рекультивации земель.

Студент должен уделить особое внимание новейшим геодезическим приборам и современным методам изысканий, ознакомится с опытом использования ЭВМ в проектных работах.

За период практики в организациях, занимающихся строительством и эксплуатацией автомобильных дорог, студент обязан изучить:

1) технический проект и проект организации строительства земляного полотна;

2) конструкции земляного полотна;

3) требования к используемым грунтам; особенности и пригодность применяемых грунтов для возведения земляного полотна;

4) общие принципы организации работ по возведению земляного полотна, источники получения грунта для насыпи и использование грунта выемок;

5) восстановление и закрепление трассы, разбивочные работы;

6) способы возведения насыпи и разработки выемки;

7) организацию работ – составы специализированных отрядов и бригад, последовательность и сроки работ на объектах, организацию на рабочих местах (разбивку на захватки);

- 8) особенности выполнения отдельных технологических процессов: расчистку дорожной полосы, удаление растительного слоя разравнивание и уплотнение грунта;
- 9) особенности возведения земляного полотна в сложных природных условиях;
- 10) контроль качества работ;
- 11) меры по обеспечению безопасности производства отдельных видов работ;
- 12) вопросы охраны окружающей среды (использование земляных угодий, восстановление угодий в местах бывших карьеров, резервов, объездов и т.д.);
- 13) ведение документации, учет и приемку работ;
- 14) проанализировать предложения по рационализации отдельных рабочих процессов, пути повышения производительности труда;
- 15) процессы строительства малых искусственных сооружений;
- 16) конструкцию сооружений и отдельных элементов малых искусственных сооружений;
- 17) обратить внимание на подготовку объектов и доставку конструктивных элементов, монтаж конструктивных элементов и меры безопасности ведения работ;
- 18) применение дорожных и строительных машин, оборудования и работу на них.

## **9. Формы промежуточной аттестации по итогам практики**

Аттестация производственной (технологической) практики проводится на основании материалов дневника и отчета по практике.

Результаты прохождения каждого вида практики оцениваются по 100-балльной шкале с последующим выставлением оценок «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно» в соответствии с требованиями модульно-рейтинговой системы (МРС). Каждую практику следует структурировать по разделам и каждому разделу присвоить баллы, соответствующие трудозатратам на его выполнение, которые в сумме для данной практики составляют 100 баллов (приложение 2).

Дневник по практике является обязательным документом студентов-практикантов. Отчёт должен содержать конструкторско-технологическую часть и индивидуальное задание. Оформленный дневник по практике и отчёт, заверенные печатями, являются основанием для аттестации студентов по итогам производственной (технологической) практики.

После прохождения производственной (технологической) практики студент обязан предоставить на кафедру оформленный дневник и отчёт, а затем в установленные кафедрой сроки защитить отчёт перед комиссией.

## **10. Учебно-методическое и информационное обеспечение производственной (технологической) практики**

### **Основная литература:**

1. Строительство автомобильных дорог: учебник / коллектив авторов под ред. В. В. Ушакова и В. М. Ольховикова. - М.: КноРУС, 2013. - 576 с.
2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. Справочная энциклопедия дорожника. II том. Под редакцией д-ра техн. наук, проф. А.П. Васильева. Москва 2004.
3. Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц : учебник для студ. высш. учеб. заведений / В.В. Сильянов, Э.Р. Домке. - 2-е изд., стер. - М.: Издательский центр «Академия», 2008. - 352 с.
4. Бабков В.Ф., Андреев О.В. Проектирование автомобильных дорог. / Ч. I и II. М.: Транспорт, 1979.
5. СНиП 2.05.02.85. Строительные нормы и правила. Автомобильные дороги. – М.: Госстрой СССР, 1985. – 68с.
6. Проектирование автомобильных дорог: Справочник инженера-дорожника / Под ред. Г.А. Федотова. - М.: Транспорт, 1989.-437 с.
7. Строительство автомобильных дорог. Ч.1 и II. / М.: Транспорт, 1979.
8. Строительство автомобильных дорог: Справочник инженера-дорожника. / М.: Транспорт, 1980.
9. Мосты и сооружения на дорогах / Под ред. П.М. Саламахина. Ч. 1. - М.: Транспорт, 1991.-344 с.
10. Лисов В.М. Мосты и трубы. - Воронеж: Изд-во ВГУ, 1995.-328 с.
11. СНиП 2.05.03-84\*. Мосты и трубы / Минстрой России. - М.: ЦПП, 1996.-214 с.

### **Дополнительная литература:**

12. Автомобильные дороги: строительство и эксплуатация: учебное пособие/ М.В. Садило, Р.М. Садило.- Ростов-на-Дону: Феникс, 2011.-367 с.
13. Гладышева И.А., Самодурова Т.В., Гладышева О.В. Проектирование водопропускных сооружений на автомобильных дорогах. Учебное пособие под грифом УМО.- Воронеж, гос. арх - строит, ун-т, 2007, 136 с.
14. Гладышева И.А., Самодурова Т.В., Еремин А.В., Гладышева О.В. Проектирование нежестких дорожных одежд. Учебное пособие под грифом УМО. - Воронеж, гос. арх - строит, ун-т, 2010, 156 с.

## **11. Материально-техническое обеспечение производственной (технологической) практики**

Лекционный кабинет с демонстрационным материалом.

Специализированные классы и лаборатории по специальным дисциплинам (установки, стенды, плакаты, схемы). Приборы, инструменты, оборудование и стенды.

В период прохождения практики руководитель от кафедры, по согласованию с руководством предприятия, проводит экскурсии для ознакомления с:

- общей структурой профильного предприятия;
- охраной труда и техникой безопасности;
- новейшими технологиями, используемыми в организации.

Министерство науки и высшего образования РФ  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

«Дагестанский государственный технический университет»

Факультет \_\_\_\_\_

Кафедра \_\_\_\_\_

Направление подготовки \_\_\_\_\_

## ОТЧЕТ

по \_\_\_\_\_ практике

студента \_\_\_\_\_  
курсе, группа, фамилия, имя, отчество

Руководитель практики от  
предприятия, организации  
учреждения

должность, ФИО

Руководитель практики от  
университета

должность, звание, степень

Оценка \_\_\_\_\_

подпись, дата

Махачкала 20 \_\_\_\_

**Оценка прохождения практики по 100-балльной шкале**

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование разделов производственной практики</b>	<b>Количест во баллов</b>
<b>I. Период прохождения практики</b>		
1.	Посещаемость студентом объекта прохождения практики (предприятие, организация, учреждение, кафедра, лаборатория, опытный участок и др.)	5
2.	Систематическое соблюдение режима работы предприятия, в том числе требований техники безопасности	5
3.	Активность адаптации к новым условиям и участие в деятельности трудового коллектива	5
4.	Выполнение производственных заданий, качество выполняемой работы и соблюдение трудовой дисциплины	10
5.	Стремление к приобретению умений и навыков	10
6.	Инициативность и умение работать в составе коллектива	5
7.	Качество и содержание ежедневных записей в дневнике	5
8.	Отзыв руководителя практиканта от предприятия по оценке деятельности студента	5
<b>Итого по I этапу</b>		<b>50</b>
<b>II. Период подведения итогов и защиты отчета</b>		
1.	Объем, полнота и качество собранных на практике материалов и умение его систематизировать и анализировать	10
2.	Выполнение требований программы практики по приобретению навыков и компетенций	10
3.	Уровень знаний вопросов организации деятельности и управления предприятием	5
4.	Результаты выполнения индивидуального задания	5
5.	Оформление дневника и отчета, защита отчета в установленные сроки (полнота ежедневного описания выполняемой работы в рабочем дневнике, качество выполнения и оформления отчета, уровень владении докладываемым материалом, творческий подход к анализу материалов практики, качество выполнения индивидуального задания)	20
<b>Итого по II этапу</b>		<b>50</b>
<b>Всего по практике</b>		<b>100</b>